

## 5. ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### ตารางที่ 2 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### โครงการ โรงแรม คอร์ทยาร์ด แมริออท สุวรรณภูมิ (COURTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI) ระยะก่อสร้าง

แบบ ตต.3

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1. ทรัพยากรกายภาพ</b> <b>1.1 ภูมิประเทศ</b> 1. จัดให้มีรั้ว Metal Sheet (Steel, 18 ga) มิลลิเมตร หรือเทียบเท่า ความสูง 6 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินของโครงการ	ปัจจุบันเป็นรั้วคอนกรีตเดิม สูงประมาณ 2.5 เมตรต่อ Metal Sheet ให้เป็น 3 เมตร ต่อไปนำรั้วด้านหน้าออกเป็นรั้วเปิด	-	ภาพที่ 4-22
2. วางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม จัดเก็บวัสดุให้เป็นหมวดหมู่และเป็นระเบียบ	จัดให้มีการจัดเก็บวัสดุไว้ในโครงการริมรั้วด้านหน้า	-	-
3. เมื่อมีการขุดดินในบริเวณใกล้หรือติดอาคาร ถนน หรือกำแพง ต้องจัดให้มีที่ค้ำยัน เข็มพืด หรือฐานราก เสริมตามความจำเป็นเพื่อความปลอดภัยและต้องตรวจสอบค้ำยัน เข็มพืดและฐานราก ให้มีสภาพมั่นคงและปลอดภัยอยู่เสมอ	มีการทำค้ำยันเป็นเข็มพืดไว้อย่างหนาแน่นพร้อมมีผนังกำแพงหนาเพื่อช่วยให้มีความมั่นคงแข็งแรงยิ่งขึ้น	-	
4. จัดทำคูระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้างให้ไหลลงสู่บ่อดักตะกอนดินก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	มีคูระบายน้ำชั่วคราวไว้ภายนอกผนังกำแพงหนาอีกชั้นให้น้ำระบายลงบ่อพักตะกอน ปัจจุบันวางท่อระบายน้ำด้านหน้าโครงการ	-	ภาพที่ 4-24
5. จัดให้มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้างไว้ประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อให้งานออกมาตามที่ได้ออกแบบไว้และแก้ไขปัญหาน้ำงานได้ทันที	วิศวกรควบคุมงานอย่างสม่ำเสมอตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และได้ออกแบบไว้อย่างดีแล้ว	-	-
6. ก่อสร้างกำแพงกันดินรอบแนวเขตพื้นที่โครงการทั้ง 4 ด้าน ความหนา 150 มิลลิเมตร ความสูง 2 เมตร แล้วต่อด้วยแนวรั้วอิฐบล็อก สูง 2 เมตร	สร้างกำแพงกันดินล้อมรอบแนวเขตพื้นที่ทั้งสี่ด้านไว้และต่อด้วยกำแพงอิฐบล็อกสูง 2 เมตรไว้แล้ว	-	-
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> - ตรวจสอบสภาพรั้วและแนวคูระบายน้ำรอบแนวเขตโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หากพบว่า บริเวณใดชำรุดให้ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ให้อยู่ในสภาพที่ดีเหมือนเดิม - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท มนตรี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	สภาพแนวรั้วมีความแข็งแรงดี และคูระบายน้ำยังใช้ได้เป็นอย่างดี ช่วงผู้รับเหมาหลักได้ก่อสร้างท่อระบายน้ำชั่วคราวระบายน้ำไว้แล้ว ปัจจุบันเป็น บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1.2 ทรัพยากรดิน</b> <b>มาตรการทั่วไป</b>			
1. จัดให้มีรั้วคอนกรีตบล็อก ความหนา 200 มิลลิเมตร หรือเทียบเท่า ความสูง 2.5 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินของโครงการ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	มีรั้วคอนกรีตหนาไว้แล้ว สูงประมาณ 2.5 เมตรรอบแนวเขตที่ดิน ตลอดมาไม่มีการชะล้างพังทลายของดินไปยังด้านข้างเคียง	-	ภาพที่ 4-22
2. เมื่อมีการขุดดินในบริเวณที่ใกล้หรือชิดอาคาร ถนน หรือกำแพง ต้องจัดให้มีที่ค้ำยัน เข็มพืด หรือฐานรากเสริมตามความจำเป็น เพื่อความปลอดภัยและต้องตรวจสอบค้ำยัน เข็มพืดและฐานราก ให้มีสภาพมั่นคงและปลอดภัยอยู่เสมอ	มีการขุดดิน แต่ไม่มีส่วนใดที่ชิดอาคารหรือกำแพง โครงการได้ทำ ค้ำยันเข็มพืดไว้ก่อนแล้ว และตรวจสอบตลอดการขุดดินมีความมั่นคงแข็งแรงดี	-	-
3. จัดทำคูระบายน้ำชั่วคราว กว้าง 1 เมตร ลึก 1 เมตร รอบแนวเขตที่ดินให้ไหลลงสู่บ่อดัก ตะกอนดิน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำด้านหน้าโครงการ	คูระบายน้ำชั่วคราว กว้าง 1 เมตร ลึก 1 เมตรรอบแนวเขตที่ดิน และลงสู่บ่อดักตะกอนหน้าโครงการก่อนสูบลงสู่ท่อระบายน้ำหน้าโครงการ	-	ภาพที่ 4-24
4. จัดให้มีระบบป้องกันดินพังด้วยการฝังเข็มพืดตลอดแนวพื้นที่ที่มีการขุดบ่อน้ำเสีย บ่อ หนองน้ำ และชั้นใต้ดินเพื่อป้องกันดินข้างเคียงพังทลาย	มีระบบป้องกันดินพังไว้พร้อมแล้ว	-	-
5. ปฏิบัติตามมาตรการในการป้องกันการพังทลายของดินที่กำหนดในกฎกระทรวง กำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ.2548 อย่างเคร่งครัด	ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด มีระบบกันดินพัง	-	-
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>			
1) ตรวจสอบสภาพรั้ว แนวรั้ว และสภาพแนวคูระบายน้ำที่ขุดรอบแนวเขตโครงการให้มีสภาพที่ดีอยู่เสมอ ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	สภาพรั้ว และท่อระบายน้ำมีสภาพใช้การได้ดี	-	-
2) ตรวจสอบการชะล้าง พังทลายของดินโดยรอบบริเวณที่ขุดเปิดหน้าดิน เพื่อการก่อสร้าง ถังเก็บน้ำใต้ดิน บ่อหนองน้ำ และระบบบำบัดน้ำเสียและแนวคูระบายน้ำ ที่ขุดรอบโครงการทุก 1 สัปดาห์ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ไม่มีการชะล้าง พังทลายของดินโดยรอบ ที่ทำการขุดดิน แต่อย่างใด	-	
3) ตรวจสอบเขตที่ดินด้านที่ติดคลองประเวศบุรีรมย์ด้านทิศเหนือของโครงการ หากพบชำรุดเสียหายให้แจ้งหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ ช่วยแก้ไขทันที ผู้รับผิดชอบ : บริษัท มนตรี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	ตรวจสอบที่ดินด้านติดคลอง และด้านทิศเหนือ ไม่มีความชำรุดเสียหายแต่อย่างใด ปัจจุบันเป็น บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>มาตรการการชดเชยค่าเสียหายต่อพื้นที่ติดโครงการ</b>			
1. ก่อนการก่อสร้าง โครงการต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบ พร้อมสำรวจ ถ่ายภาพ สภาพทั่วไป กำแพงบ้าน และตัวอาคาร ไว้เป็นหลักฐานก่อนการทำงาน หากเกิดการชำรุดเสียหายซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมทันที	ก่อนการก่อสร้างได้แจ้งและสำรวจถ่ายภาพ อาคารข้างเคียงไว้แล้ว และตรวจสอบภายหลังจากทำเสาเข็มยังไม่พบความเสียหาย	-	-
2. ดำเนินการตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่ออาคารข้างเคียง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง หากพบว่าเกิดดินเลื่อนไหล (สไลด์) ทรุดและสร้างความเสียหาย หรือความเดือดร้อนรำคาญระหว่างการก่อสร้าง เจ้าของโครงการต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	ตลอดการก่อสร้างเสาเข็มฐานราก ยังไม่เกิดการทรุดตัวหรือดินสไลด์แต่อย่างใด	-	-
3. ระหว่างการถอน Sheet Pile หากเกิดการทรุดตัวของดินโดยรอบจนอาจเกิดอันตรายต่อสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้เคียง ต้องหยุดการถอนบริเวณดังกล่าว และบดอัดดินให้แน่นโดยทันที โดยคงค้ำยันไว้ก่อนที่ถอน Sheet Pile ที่ละแผ่น และเติมทรายเต็มช่องว่างทันที โดยคงค้ำยันไว้ก่อนที่ถอน Sheet Pile และเติมทรายเต็มบริเวณส่วนที่ค้ำยันแล้ว	ดำเนินการอย่างเคร่งครัด	-	-
4. ทำกรรมธรรมีประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายต่ออาคารที่อยู่อาศัยข้างเคียง หากมีความเสียหายเกิดขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างและเจ้าของโครงการต้องแก้ไขและให้ความช่วยเหลือทันที	มีการทำประกันภัยไว้แล้ว	-	-
5. จัดศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ความเดือดร้อน รำคาญจากโครงการที่อาจมีต่อชุมชนไว้ในสำนักงานของพื้นที่ก่อสร้าง และให้หัวหน้างานรับเรื่องเสนอผู้รับเหมาก่อสร้างและเจ้าของโครงการ เพื่อหาทางแก้ไขทันที	จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานโครงการ และมีกล่องรับความคิดเห็นไว้ด้านหน้าโครงการ	-	ภาพที่ 4-17
6. ในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท มนตรี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ในฐานะผู้พัฒนาโครงการ เป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จากการพังทลายของดินต่อบ้านพักอาศัยหรืออาคารที่อยู่ข้างเคียง โดยมีการจัดเตรียมเงินสำรองเพื่อการเยียวยาผลกระทบทันทีที่พิสูจน์ทราบ ว่า เกิดความเสียหายจากการก่อสร้าง ของโครงการ ก่อนการเคลมประกันทั้งนี้ ผู้ได้รับผลกระทบจากการพังทลายของดิน อาจได้รับผลกระทบไม่เท่ากัน ดังนั้น หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจ่ายค่าชดเชยค่าเสียหาย หรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายให้เป็นไปตาม	มีเงินสำรองจ่ายไว้แล้ว และตลอดการก่อสร้าง	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับผลกระทบกับโครงการ			
7. ในกรณีผู้ร้องเรียนและโครงการไม่สามารถตกลงกันได้ ให้คณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ ที่แต่งตั้งขึ้นมาก่อนเริ่มดำเนินการ เข้าเจรจากับผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเจรจาท้าข้อตกลงร่วมกัน	ไม่พบผลกระทบต่ออาคารข้างเคียงในช่วงนี้	-	-
<b>1.3. ธรณีวิทยา</b>			
1. ก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามวิศวกรออกแบบไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อให้สามารถต้านแรงแผ่นดินไหว ได้อย่างปลอดภัย	การก่อสร้างมีการออกแบบให้สามารถต้านแรงแผ่นดินไหวไว้แล้ว	-	-
2. การออกแบบโครงสร้างอาคาร ต้องสามารถต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว การกำหนดรายละเอียดปลีกล้อยขึ้นส่วนโครงสร้างต่าง ๆ และการจัดให้โครงสร้างทั้งระบบอย่างน้อยให้มีความเหนียวเทียบเท่า ความเหนียวจำกัด (Limited Ductility) ตามมาตรฐานการออกแบบอาคารเพื่อต้านการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวที่ สภาวิศวกรรับรอง	การก่อสร้างมีการออกแบบให้สามารถต้านแรงแผ่นดินไหวไว้แล้ว	-	-
3. ในช่วงที่มีการก่อสร้างฐานรากและเสาเข็มให้วิศวกรควบคุมการดำเนินงานโดยตลอด เพื่อให้เป็นไปตามที่วิศวกรผู้ออกแบบโครงสร้างของอาคารที่ได้ออกแบบไว้อย่างเคร่งครัด	มีวิศวกรควบคุมการดำเนินงานตามที่ได้ออกแบบไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
4. จัดให้มีข้อควรปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุแผ่นดินไหว โดยนำไปติดประกาศให้ผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้างรับทราบวิธีปฏิบัติตน เช่น แผนการเตรียมตัวก่อนการเกิดแผ่นดินไหว แผนอพยพ ระหว่างการเกิดแผ่นดินไหว และแผนหลังการเกิดแผ่นดินไหว เป็นต้น	มีเอกสารข้อควรปฏิบัติตน แผนการเตรียมตัวก่อนการเกิดแผ่นดินไหว แผนอพยพ ระหว่างการเกิดแผ่นดินไหว และแผนหลังการเกิดแผ่นดินไหว ที่สำนักงานโครงการ	-	ภาพที่ 4-16
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>			
- ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของฐานราก และเสาเข็ม ให้เป็นไปตามที่วิศวกรผู้ออกแบบโครงสร้างของอาคารออกแบบไว้ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ฐานรากและเสาเข็ม ได้เสริมความมั่นคงแข็งแรงเป็นไปตามที่ได้ออกแบบไว้	-	-
- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท มนตรี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	ดำเนินการอย่างเคร่งครัด		



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1.4 อากาศ</b>			
1. จัดรั้วคอนกรีตบล็อก ความหนา 200 มิลลิเมตร หรือเทียบเท่า สูง 2.5 เมตร ตลอดแนวที่ดินของโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายออกนอกพื้นที่โครงการ	มีรั้วคอนกรีตบล็อกไว้แล้ว ตลอดแนวที่ดินของโครงการ	-	-
2. ให้ดำเนินการก่อสร้างอาคารในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ เวลา 8.00-17.00 น. โดยในกรณีที่ ต้องมีการก่อสร้างล่วงเวลาดังกล่าวจะต้องดำเนินการแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต ทั้งนี้ ต้องไม่เป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และต้องก่อสร้างได้ไม่เกินเวลา 21.00 น. สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ต้องหยุดดำเนินการก่อสร้าง	ในการก่อสร้างจะทำงานจำกัดเวลา 8.00-17.00 น.เท่านั้น และในกรณีที่ต้องการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนจะแจ้งล่วงหน้าให้กับอาคาร ข้างเคียงได้รับทราบก่อน และการก่อสร้างไม่เกินเวลา 21.00 น.	-	-
3. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง ซึ่ง US.EPA, 1987 ระบุว่าสามารถลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองได้ร้อยละ 60 และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน	จำกัดความเร็วรถบรรทุก 25 กม./ชม. ในการขนส่งที่ต้องผ่านชุมชน และไม่มีการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน	-	-
4. ในการบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ให้จัดหาวัดปิดคลุมท้ายรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันการปลิวฟุ้งและร่วงหล่นของวัสดุที่บรรทุก	ปิดคลุมท้ายส่วนบรรทุกของรถขนส่งทุกครั้งไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-26
5. ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดเขม่าและควัน	มีการตรวจสอบเครื่องจักรอยู่สม่ำเสมอ อยู่ในสภาพดี ช่วงก่อสร้างโครงสร้างอาคาร	-	ภาพที่ 4-11
6. จัดให้มีปล่องชั่วคราวจากชั้นบนของอาคารสำหรับทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง และป้องกันฝุ่นละอองอันเกิดจากการก่อสร้างหรือการทิ้งมูลฝอย	ติดตั้งเครนและลิฟต์ ปัจจุบันนำออกไปแล้ว	-	-
7. ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	ฉีดพรมน้ำอย่างสม่ำเสมอตามที่กำหนดไว้	-	ภาพที่ 4-22
8. ติดตั้ง Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม คลุมรอบอาคารที่กำลังก่อสร้าง ตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุด และรักษาให้อยู่ในสภาพดี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ติด ผ้าใบก่อสร้างชนิดกันไฟลามคลุมรอบอาคารเท่ากับความสูงที่ก่อสร้างไว้แล้วปัจจุบันนำออกการก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	ภาพที่ 4-6
9. ควบคุมและกำชับคนงานไม่ให้ทำวัสดุก่อสร้างทั้งหลายร่วงหล่น ออกนอกอาคารเพื่อเป็นการป้องกันอันตรายแก่ชุมชน โดยรอบอาคาร	ยังไม่มีกรร่วงหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. ติดตั้งแผงกันตกตลอดแนวได้ชั้นที่กำลังก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น	ติดตั้งไว้ตลอดแนว	-	-
11. ดินที่ขุดออกเพื่อวางฐานราก ระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน ต้องนำไปเก็บกองให้เป็นระเบียบห่างจากคูระบายน้ำชั่วคราว การขุดและถมดินในช่วงก่อสร้างต้องปฏิบัติ ตาม พ.ร.บ. การขุดและถมดิน พ.ศ.2543 อย่างเคร่งครัด	ดินที่ขุดออกจะไม่ได้กองเก็บไว้ในพื้นที่โครงการ แต่จะนำออกไปเพื่อถมในที่ดินที่ได้รับอนุญาตไว้แล้วเท่านั้น	-	-
12. จัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถก่อนออกจากโครงการทุกครั้ง พร้อมตรวจสอบสภาพของรถบรรทุก ต้องมีความพร้อม ไม่มีเขม่าควันดำ เกินมาตรฐาน	มีพื้นที่ล้างล้อรถก่อนออกจากโครงการทุกครั้ง และสภาพรถทุกคันไม่มีควันดำ	-	ภาพที่ 4-8
13. ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการให้แจ้งบ้านพักอาศัยของท่านที่อยู่ในระยะประชิดพื้นที่โครงการ และสถานประกอบในรัศมี 100 เมตรจากพื้นที่โครงการ ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	ก่อนเริ่มการก่อสร้างได้แจ้งให้กับบ้านพักอาศัยใกล้เคียงได้ทราบล่วงหน้าแล้ว	-	-
14. ทำประกันภัยประเภท “ประกันความเสี่ยงภัยทุกชนิด” ตามข้อกำหนดของกฎกระทรวง กำหนดชนิด หรือประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคาร หรือผู้ครอบครองอาคาร หรือผู้ดำเนินการ ต้องทำประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สิน ของบุคคลภายนอก พ.ศ.2548 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 โดยแสดงตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างอาคาร	ทำประกันภัยไว้แล้วตามที่ได้กำหนดไว้	-	-
15. จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และกลิ่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบบผลการแก้ไข ที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบทั้งนี้ ต้องระบุ ชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว	มีระบบบันทึกข้อร้องเรียน เป็นปัญหาเรื่องเสียงดังซึ่งมีการปรับปรุงแก้ไขโดยการปิดคลุมอาคารไว้แล้วอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-6
16. จัดทำระบบบันทึก เมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติ ที่ทำให้เกิดฝุ่น โดยระบุสาเหตุและเวลา	มีระบบบันทึกข้อร้องเรียนไว้แล้ว	-	-
17. ติดตั้งระบบตรวจวัดและบันทึก ฝุ่น เสียงและกลิ่นสะเทือนประจำวัน พร้อมบันทึกผลการตรวจสอบและรายงานผลต่อสำนักงานโยธาและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานอนุญาต	ติดตั้งและบันทึกค่าความเข้มข้น ของฝุ่นละออง เสียงและแรงสั่นสะเทือนและรายงานผลครั้งที่ 8 ฉบับเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน 2565 ให้กับ หน่วยงานอนุญาต	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
18. ตรวจสอบการทำงานทั่วไป และหาแนวทางแก้ไข ในกรณีที่มีผู้ร้องเรียน	ตรวจสอบการทำงานสม่ำเสมอและป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบ	-	-
19. จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	จัดวางเครื่องจักรไว้ที่กลางพื้นที่ให้ห่างจากข้างเคียงให้มากที่สุด	-	-
20. ทำผนังหรือตาข่ายกันกิจกรรมและแหล่งกำเนิดฝุ่นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น	ทำเป็นห้องชั่วคราวในการทำกิจกรรม	-	-
21. ลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มีน้ำไหลออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
22. ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน	ดำเนินการอย่างเคร่งครัด	-	-
23. หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า	ส่วนใหญ่เป็นเครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่อง เป็นต้น	-	-
24. วางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุและดินเพื่อลดปัญหาฝุ่นและจราจร โดยใช้ยานพาหนะในการขนส่ง ทั้งประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่	ใช้รถบรรทุกขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างเป็นไปตามข้อกำหนดจราจรในพื้นที่อย่างเคร่งครัด และไม่วิ่งในช่วงเวลาเร่งด่วน หลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่ยอดจราจรหนาแน่น เช่น ช่วงที่มีการรับปริญญาบัตร	-	-
25. ลดการใช้รถขนส่งพนักงานเข้าพื้นที่โดยการใชัการขนส่งรวม	รถขนส่งพนักงานใช้ในปริมาณน้อยแต่ขนส่งได้มาก	-	-
26. ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย	ดำเนินการไว้แล้ว เช่น รถผสมคอนกรีตสำเร็จรูป	-	-
27. จัดหาแหล่งน้ำที่จะใช้สเปรย์ เพื่อลดฝุ่นให้มีความเพียงพอ	มีการใช้น้ำประปาในการฉีด และนำฝนหากมีฝนตก	-	ภาพที่ 4-10
28. ใช้ระบบการขนส่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิด	ปิดคลุมกระบะบรรทุก อย่างมิดชิด	-	ภาพที่ 4-8
29. จัดระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งานในกรณีที่มีการหกของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่น	มีสายฉีดน้ำแรงดันสูงไว้พร้อมในพื้นที่สำหรับฉีดทำความสะอาด	-	ภาพที่ 4-8
30. ละเว้นการเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มีการเผาขยะในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
31. เปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็น ส่วนอื่นที่เปิดแล้วควรปิดผ้าใบคลุมไว้ หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น	เปิดพื้นที่ส่วนที่ใช้นั้นได้ดินและระบบสาธารณูปโภคใต้ดินเท่านั้น	-	-
32. หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีตถ้าต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปื่อยก่อน	กระทำโดยการฉีดพรมน้ำก่อนเสมอ	-	-
33. การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบ้น (bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	ฉีดพรมน้ำบนกองดินให้เปียกชื้นอยู่เสมอ	-	-
34. การนำปูนซีเมนต์ผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้หลังจากใช้แล้ว ต้องเก็บในถุงให้มิดชิด	ใช้ปูนคอนกรีตผสมเสร็จในการทำโครงสร้างอาคาร	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
35. ในกรณีที่จำเป็นต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้หลังจากใช้แล้ว ต้องเก็บในถุงให้มิดชิด	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ	-	-
36. ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ	ปรับปรุงเป็นถนนไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-25
37. ใช้น้ำฉีดพ่นถนนถ้ามีการขนส่งในหน้าแล้ง หรือกรณีที่ถนนแห้ง รวมไปถึงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เช่น ขณะปรับเกลี่ยดิน	ฉีดพ่นน้ำบริเวณที่รถขนส่งวิ่งผ่าน เพื่อลดฝุ่นละอองตลอดวัน	-	ภาพที่ 4-10
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>			
1) ตรวจสอบการบรรทุกโดยตรวจสอบการปิดคลุม น้ำหนักบรรทุก ความเร็ว ช่วงเวลา การจราจร ตลอดระยะเวลาที่มีการบรรทุกวัสดุก่อสร้าง	ปิดคลุมรถบรรทุก ใช้น้ำหนัก และความเร็วเป็นไปตามข้อบังคับของการจราจรถนนลาดกระบังไว้แล้วอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-26
2) ตรวจวัด PM10 TSP โดยกำหนดตำแหน่งจุดตรวจวัดไว้ 2 จุด ดังนี้ บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตกติดกับบริษัทเด็กชิน (ประเทศไทย จำกัด ทุกวัน ช่วงก่อสร้างฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและบริเวณวัดลานบุญ ตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการและวัดลานบุญ ทุกวันในช่วงเสาเข็มฐานราก และตรวจวัดช่วงก่อสร้างเดือนละ 1 ครั้งในเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2565	-	ภาพที่ 5
3) ตรวจวัด CO ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยกำหนดตำแหน่งจุดตรวจวัดไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านทิศตะวันตกที่ติดกับบริษัท เด็กชิน (ประเทศไทย) จำกัด สาขาสุวรรณภูมิ	ตรวจวัดทุก 1 เดือนไว้แล้วบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาพที่ 5
4) ตรวจสอบความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของประชาชน ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากมีให้ดำเนินการแก้ไข หรือชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที	ตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ ตลอดมายังไม่พบความเสียหายต่อร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนใกล้เคียง	-	-
5) ตรวจสอบเรื่องการร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบในขณะที่ก่อสร้างว่าได้รับผลกระทบหรือไม่ และมีการแก้ไขให้รับดำเนินการแก้ไขโดยทันที	ไม่มีเรื่องร้องเรียนในช่วงนี้	-	
6) ตรวจสอบการแจ้งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศให้ชุมชนทราบ พร้อมประชาสัมพันธ์ว่าโครงการมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ชุมชนรับทราบการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท มนตรี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	ตรวจสอบคุณภาพอากาศไว้แล้ว และมีป้ายประชาสัมพันธ์ไว้ด้านหน้าโครงการ (ปัจจุบันนำออกแล้วเพื่อก่อสร้างพื้นที่ด้านหน้าโครงการ)	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. กำหนดให้ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย เช่น ควรใช้คอนกรีตผสมสำเร็จในการก่อสร้าง งดการผสมคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้าง	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จในการก่อสร้าง	-	
2. จัดให้มีถังล้างร่อนน้ำสำหรับการรดพรมพื้นที่ถนนชั่วคราวภายในโครงการ และสำหรับทำความสะอาดล้อรถที่มีความเพียงพอต่อการใช้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	มีถังล้างร่อนน้ำใช้ไว้แล้วในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอตามช่วงเวลาการก่อสร้าง	-	-
3. การขนส่งที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นให้จัดทำเป็นระบบปิด เช่น จัดทำปล่องรองรับเศษวัสดุจากพื้นที่ก่อสร้างอาคารแต่ละชั้น ลงสู่ภาชนะรองรับเศษวัสดุที่พื้น เพื่อไม่ให้มีฝุ่นฟุ้งกระจาย หรือร่วงหล่น ออกนอกเขตก่อสร้าง การขนส่งปูนซีเมนต์ หรือปูนขาว เพื่อใช้ในการเก็บและตกแต่งให้บรรจุในภาชนะปิดมิดชิดหรือถุงบรรจุเท่านั้น	ขนส่งวัสดุก่อสร้างทางเครน ปัจจุบันการก่อสร้างแล้วเสร็จนำเครนออกทั้งหมด	-	-
4. จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับทำความสะอาดให้พร้อมใช้งาน ในกรณีที่มีสิ่งสกปรกที่เกิดฝุ่นหกหล่นลงสู่พื้นที่ก่อสร้าง หรือถนนด้านหน้าพื้นที่โครงการ	มีสายฉีดน้ำแรงดันสูงพร้อมใช้งานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการและด้านหน้าโครงการ	-	ภาพที่ 4-8
5. หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีตแห้ง ถ้ามีความจำเป็นต้องขุดผิวคอนกรีตแห้งต้องทำให้ผิวคอนกรีตส่วนนั้นเปียกชื้นก่อน	กระทำในระบบปิดเท่านั้น	-	-
6. การขนส่งปูนซีเมนต์ หรือปูนขาว เข้ามาในพื้นที่โครงการ ให้บรรจุในภาชนะปิดมิดชิดหรือถุงบรรจุเท่านั้น	ใช้รถคอนกรีตผสมเสร็จ	-	-
7. การใช้ปูนซีเมนต์ผง หรือปูนขาว ในงานเก็บและตกแต่งให้บรรจุในภาชนะปิดมิดชิดหรือถุงบรรจุเท่านั้น นำออกมาใช้งานแต่ละครั้งตามความเหมาะสม ไม่ทิ้งกองปูนผงไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	ใช้รถคอนกรีตผสมเสร็จ	-	-
8. จัดให้มีการพรมน้ำบนถนนชั่วคราว ในโครงการที่ยังไม่ได้มีการก่อสร้างเป็นผิวทางถาวร โดยทำการพรมน้ำอย่างน้อย วันละ 4 ครั้ง เพื่อให้ผิวทางมีความชื้นอยู่เสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขนส่งภายในโครงการ	ดำเนินการฉีดพรมน้ำช่วงเวลากลางวันอย่างสม่ำเสมอ วันละ 4 ครั้ง ลดลงเมื่อมีฝนตก	-	-
9. จัดให้มีสถานที่เก็บกองดินและทรายโดยเฉพาะมีวัสดุปิดคลุม และฉีดพรมน้ำให้เปียกอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมโดยเฉพาะในช่วงอากาศแห้ง เช่น ในช่วงหน้าหนาว	ไม่ต้องกองเก็บดินไว้ เนื่องจากมีการขนส่งออกไปถมที่ดินที่ได้รับอนุญาตให้นำไปถมไว้แล้ว	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน</b> <b>มาตรการด้านเสียง</b> 1. ช่วงทำฐานราก ปัจจุบันมีรั้วคอนกรีตบล็อกครอบโครงการและกำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียงเพิ่มด้านทิศตะวันตกช่วงที่ใกล้กับอาคารสำนักงานบริษัท แด็กชิน ฯ โดยเลือกใช้ คอนกรีตบล็อก ความหนา 200 มิลลิเมตร ความสูง 2.5 เมตร ห่างจากแนวอาคาร 1 เมตร สามารถลดเสียงได้ 34 dB(A)	ในช่วงทำฐานรากทำคอนกรีตบล็อกเป็นผนังกันเสียงไว้แล้วด้านทิศตะวันตกห่างจากอาคารประมาณ 1 เมตร	-	-
2. งานก่อสร้างช่วงขึ้นโครงสร้าง กำหนดให้มีผนังกันเสียง โดยใช้ มีทลชีท ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าอลูมิเนียมซีท ความหนา 6.35 มิลลิเมตร ติดตั้งตั้งแต่ชั้น G ถึงชั้นที่ 1 ความสูง 3.5 เมตร/ชั้น ส่วนชั้นที่ 2-6 ความสูง 3.0 เมตร/ชั้น ห่างจากแนวอาคาร 1 เมตร สามารถลดเสียงได้ 27 dB(A)	ทำเมทลชีทในช่วงทำโครงสร้างอาคารไว้แล้ว	-	-
3. งานโครงสร้างซ้อนกับงานตกแต่งและเก็บงานกำหนดให้มีผนังกันเสียงโดยกำหนดให้ 3.1 ด้านทิศตะวันตกใช้มีทลชีท ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าอลูมิเนียมซีท ความหนา 6.35 มิลลิเมตร ติดตั้งตั้งแต่ชั้น G ถึง ชั้นที่ 1 ความสูง 3.5 เมตร/ชั้น ส่วนชั้นที่ 2-6 ความสูง 3.0 เมตร/ชั้น ห่างจากแนวอาคาร 1 เมตร สามารถลดเสียงได้ 27 dB(A) 3.2 ด้านทิศตะวันออกติดตั้งวัสดุทำด้วยอคูสติก รุ่น Cylence Zoundblock SO50 ชั้น G ถึงชั้นที่ 1 ความสูง 3.5 เมตร/ชั้น ส่วนชั้นที่ 2-6 ความสูง 3.0 เมตร/ชั้น ติดกับแนวอาคาร สามารถลดเสียงได้ 47 dB(A)	ทำเมทลชีทในช่วงทำโครงสร้างอาคารไว้แล้ว	-	-
4. กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างวันจันทร์-วันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่อง (การเทปูน) ที่ต้องทำเกินเวลาที่กำหนด (เป็นครั้งคราว) ต้องแจ้งผู้อยู่อาศัยใกล้เคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต แต่ทั้งนี้จะต้องไม่เกินเวลา 21.00 น. สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์กำหนดให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้าง	ทำการก่อสร้างในช่วงเวลาที่กำหนด หากมีการทำงานต่อเนื่อง มีการขอล่วงหน้ากับอาคารข้างเคียงและหน่วยงานอนุญาตไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-14

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. วางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยออกแบบจัดระยะเครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่มีเสียงดังไว้ให้ห่างจากอาคารและสิ่งก่อสร้างให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้	จัดวางผังให้อยู่ในระยะตรงกลางเยื้องไปทางด้านหลังโครงการให้ห่างจากบ้านข้างเคียงมากที่สุด	-	-
6. ตรวจสอบดูแลรักษาสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่าง ๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อเป็นการลดการปล่อยสารพิษและเสียงดังจากเครื่องจักร เครื่องยนต์ข่าวด	ดูแลรักษาสภาพเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	-	-
7. จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานแต่ละประเภทให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงาน เกี่ยวกับเครื่องจักร เช่นคนงานที่ทำงานเจาะเสาเข็ม ต้องทำงาน 4 ชั่วโมง พัก 1 ชั่วโมง เป็นต้น	ระยะเวลาการทำงานประมาณ 8 ชั่วโมง ให้มีความปลอดภัยในการทำงานที่ต้องใช้เครื่องจักรกล	-	-
8. กำหนดเวลาการทำงานของคนงานในโครงการไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน โดยคนงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานฐานราก โครงการต้องได้รับเสียงที่ระดับสูงสุดไม่เกิน 140 เดซิเบลเอ ทั้งนี้หากมีความจำเป็นที่คนงานต้องทำงานเกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่เกิดเสียงดังรบกวน	ระยะเวลาการทำงานประมาณ 8 ชั่วโมง ให้มีความปลอดภัยในการทำงานที่ต้องใช้เครื่องจักรกล	-	-
9. วางแผนการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ไปยังพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ผ่านชุมชน โดยใช้เวลาน้อยที่สุด และดำเนินการอย่างระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยจากการตกหล่น ซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงดัง และความสั่นสะเทือนจนอาจเกิดความเสียหายแก่พื้นที่ข้างผ่าน	การขนย้ายวัสดุขนาดใหญ่ด้วยความระมัดระวังอย่างสูง และไม่พบว่าเกิดความเสียหายต่อรถคันอื่นที่ขับผ่าน	-	-
10. จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งแก่บ้าน/อาคารที่อยู่ในระยะประชิดพื้นที่โครงการ และบ้าน/อาคาร/สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงในรัศมี 100 เมตร ทราบก่อนที่จะเจาะเข็ม และก่อสร้างฐานราก อาคารล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน โดยให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง เมื่ออาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินโครงการ ต้องเร่งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นทันที ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน	จัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะบ้านข้างเคียงอย่างสม่ำเสมอ ทั้งก่อนทำเสาเข็ม และฐานรากอาคาร พร้อมให้หมายเลขโทรศัพท์ที่พร้อมให้ติดต่อได้โดยตรง 24 ชั่วโมง	-	ภาพที่ 4-14
11. จัดให้มีเงินสำรองเพื่อการเยียวยาผลกระทบในทันทีที่พิสูจน์พบว่า มีความเสียหายเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ ก่อนการเคลมประกัน	มีเงินสำรองจ่ายไว้แล้ว พร้อมกับทำประกันภัยเพื่อรับผิดชอบหากมีผลกระทบเกิดขึ้น	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. ทำประกันภัย "ประกันความเสี่ยงภัยทุกชนิด"ตามกฎกระทรวงชนิดหรือประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคารหรือผู้ครอบครองอาคาร หรือผู้ดำเนินการต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พ.ศ. 2548โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างอาคาร	มีประกันภัยไว้แล้ว	-	-
13. จัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ และจัดเจ้าหน้าที่ของโครงการไว้บริเวณสำนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อคอยรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้าง และเปิดรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน ถ้ามีเรื่องร้องเรียนเข้ามาให้นำเสนอหัวหน้างานเพื่อตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นโดยทันที	จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาพที่ 4-17
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> 1) ตรวจวัดระดับเสียงในรอบ 1 วัน (Leq 24 ชั่วโมง) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ดังนี้ พื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตกติดกับบริษัท แด็กชิน (ประเทศไทย) จำกัด สาขาสุวรรณภูมิ ทุกวันที่มีการเจาะเสาเข็ม ในช่วงทำฐานราก และรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากก่อสร้างฐานรากแล้วเสร็จตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ตรวจวัดระดับเสียง ทุกวันในช่วงทำเสาเข็ม และตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งในช่วงทำโครงสร้างอาคาร ในครั้งนี้รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งที่ 8 ฉบับเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน 2565	-	ภาพที่ 5
2) ตรวจสอบความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงอันเกิดขึ้นจากการดำเนินการก่อสร้างโครงการทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ตรวจสอบความเสียหายทุกวัน และยังไม่พบความเสียหาย	-	-
3) ตรวจสอบการแจ้งผลการตรวจวัดเสียงให้ชุมชนทราบพร้อมประชาสัมพันธ์ว่าโครงการมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อให้ชุมชนรับทราบการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการโดยตรวจสอบตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ตรวจสอบระดับเสียงไว้แล้ว และประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบ	-	-
4) ตรวจสอบเครื่องจักรเครื่องยนต์ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ : บริษัท มนตรี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	มีเครื่องจักรกลอยู่ในสภาพดี	-	ภาพที่ 4-11



ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>3.6 ความสั่นสะเทือน</b> <b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากความสั่นสะเทือนระยะเจาะเสาเข็ม</b> 1. เลือกใช้ระบบเสาเข็มแบบเสาเข็มเจาะระบบเปียก (Bored Pile with Wet Process) สำหรับงานเสาเข็มของอาคาร เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนและป้องกันการเคลื่อนตัวของดินพังทลายของดิน	มีระบบเสาเข็มตอก ระดับแรงสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง	-	-
2. ติดตั้งอุปกรณ์การตรวจวัด เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ด้วยการตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน โดยการติดตั้ง Inclinator ที่ด้านข้าง Sheet Pile และติดตั้งหมุด วัดการทรุดตัว (Settlement Point) ไว้โดยรอบแนวเขตที่ดิน ซึ่งจะมีการตรวจสอบตลอดช่วงที่ดำเนินการก่อสร้างฐานราก และระบบจะแจ้งเตือนเมื่อมีการเคลื่อนตัวของดินเกินค่าที่ออกแบบ เพื่อตรวจสอบและหาแนวทางแก้ไข	ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน และไม่พบว่ามีทรุดตัว	-	-
3. ก่อนการขุดเปิดหน้าดินและก่อสร้างฐานรากหรือโครงสร้างชั้นใต้ดิน ต้องจัดให้มีการติดตั้งระบบป้องกันดินพังด้วยกำแพงดินชนิดเสาเข็มพืดเหล็ก (Steel Sheet Pile) ลึก 21 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างตัวอาคาร และมีระบบค้ำยัน (Bracing) ประกอบด้วยเสาหลัก (King Post) ยาว 18 เมตร และคานค้ำยัน (Bracing) ให้เป็นไปตามที่ออกแบบ ดังนี้ - บริเวณที่ขุดดินลึกที่ระดับ -3.30 และ -5.50 เมตร จะมีระบบค้ำยัน 2 ระดับ ที่ความลึก 1 และ 3 เมตร จากระดับผิวดิน - บริเวณที่ขุดดินลึกที่ระดับ -7.35 , 7.90 และ 8.85 จะมีระบบค้ำยัน 3 ระดับ ที่ความลึก 1 , 3 และ 5 เมตร จากระดับผิวดิน	มีระบบป้องกันดินพังด้วยกำแพงดินชนิดเสาเข็มพืดเหล็กไว้แล้วตามที่กำหนดไว้	-	-
4. จัดให้มีการติดตามตรวจสอบการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินทั้งในแนวตั้งและแนวราบ ด้วยหมุดวัดการทรุดตัว (Settlement Point) และ Inclinator ที่ด้านข้าง Sheet Pile โดยรอบแนวกำแพงกันดินและให้อ่านค่าการเคลื่อนตัวจากหมุดวัดการทรุดตัว (Settlement Point) และ Inclinator ดังนี้	ตรวจสอบการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินอย่างสม่ำเสมอ และไม่พบว่ามีทรุดตัวของดินที่อาจก่อให้เกิดดินพังได้	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> <li>- อ่านค่าเริ่มต้น (Initial Reading) ก่อนเริ่มทำการขุดดินตามขั้นตอนการก่อสร้าง</li> <li>- เมื่อทำการขุดถึงระดับใต้ท้องค้ำยันชั้นที่ 1 และก่อนติดตั้งค้ำยันชั้นที่ 1</li> <li>- เมื่อทำการติดตั้งค้ำยันชั้นที่ 1 และอัดแรงแล้ว</li> <li>- เมื่อทำการขุดถึงระดับใต้ท้องค้ำยันชั้นที่ 2 และก่อนติดตั้งค้ำยันชั้นที่ 2</li> <li>- เมื่อทำการติดตั้งค้ำยันชั้นที่ 2 และอัดแรงแล้ว</li> <li>- เมื่อทำการขุดถึงระดับใต้ท้องค้ำยันชั้นที่ 3 และก่อนติดตั้งค้ำยันชั้นที่ 3</li> <li>- เมื่อทำการติดตั้งค้ำยันชั้นที่ 3 และอัดแรงแล้ว</li> <li>- เมื่อการก่อสร้างได้ดินและสามารถปลดค้ำยันชั้นที่ 2 ได้แล้ว</li> <li>- เมื่อการก่อสร้างโครงสร้างได้ดินและสามารถปลดค้ำยันชั้นที่ 1 ได้แล้ว</li> </ul> <p>ในกรณีที่ค่าเคลื่อนตัวจากหมุดวัดการทรุดตัว (Settlement Point) และ Inclinometer เกินกว่าเกณฑ์การตรวจวัดจะมีการพิจารณาให้เพิ่มความถี่ในการอ่านจากขั้นตอนการอ่านปกติ เช่น 1 ครั้งต่อสัปดาห์ จนกว่าพฤติกรรมการเคลื่อนตัวของ Sheet Pile wall จะกลับมาอยู่ในสภาพปกติ</p>		-	-
<p>5. ปฏิบัติตามมาตรการในการควบคุมความปลอดภัยเมื่อค่าที่ตรวจวัดมีค่าระดับความปลอดภัยในแต่ละช่วง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อมีค่าการเคลื่อนตัวมากกว่า 70% ของค่าที่ออกแบบ ให้แจ้งให้ผู้ออกแบบทราบเพื่อตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้าง</li> <li>- เมื่อมีค่าการเคลื่อนตัวมากกว่า 80% ของค่าที่ออกแบบ ให้แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายทราบ เพื่อตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้างและปรึกษาผู้ออกแบบ เพื่อความมั่นใจการก่อสร้างว่ามีความปลอดภัย</li> <li>- เมื่อมีค่าการเคลื่อนตัวมากกว่า 90% ของค่าที่ออกแบบหยุดการก่อสร้างและแจ้งผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายเพื่อพิจารณา ปรับปรุงขั้นตอนการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบ</li> </ul>	ตรวจสอบและควบคุมให้เกิดความปลอดภัย ไว้แล้ว และไม่พบว่ามีค่าการเคลื่อนตัวของดินที่อาจก่อให้เกิดดินพังได้	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การก่อสร้างเสาเข็มเจาะในโครงการจะใช้เครื่องจักรสำหรับปักและถอนปลอกเหล็กด้วยรถเครน ติดตั้งระบบหัวกดไฮดรอลิก ปราศจากแรงสั่นสะเทือนลดผลกระทบที่จะเกิดกับอาคารข้างเคียงได้	ใช้เสาเข็มตอก ซึ่งต้องออกแบบให้ชุดลอกหน้าดินออกให้มีความต่างของระดับทำเสาเข็มและด้านข้าง การตรวจสอบแรงสั่นสะเทือนพบว่าไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่ออาคารข้างเคียง เนื่องจาก คลื่นสั่นสะเทือนมีความไม่ต่อเนื่อง และมีกำแพงคอนกรีตหนาเป็นตัวกันคลื่นสั่นสะเทือนได้เป็นอย่างดี จึงก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำ		
7. ในการถอน Sheet Pile มักมีช่องว่างเกิดขึ้นในดิน ดังนั้น ควรดำเนินการแทนที่ช่องว่างด้วยวัสดุที่เหมาะสม เช่น วัสดุผสมระหว่าง Bentonite , Cement และน้ำ	จะดำเนินการตามที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
8. ก่อนการก่อสร้างโครงการผู้รับเหมาต้องแจ้งเจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียง โดยสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารก่อนการตอก Sheet Pile และทำค้ำยัน เพื่อรับผิวดินค่าเสียหาย/ซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าวขึ้น	ดำเนินการไว้แล้ว	-	-
9. การตอก Sheet Pile กำหนดให้ต้องใช้เครื่องตอกชนิด Silent Piler เพื่อลดระดับเสียงและแรงสั่นสะเทือน	ดำเนินการไว้แล้ว	-	-
10. การตอก Sheet Pile อาจส่งผลกระทบด้านการพังทลายของดินสู่พื้นที่ข้างเคียงได้ หากมีการถอน Sheet Pile และถอนระบบค้ำยันโดยไม่ถูกวิธี อย่างไรก็ตาม โครงการกำหนดให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ - ดำเนินการแทนที่ช่องว่างด้วยวัสดุที่เหมาะสม เช่น วัสดุผสมระหว่าง Bentonite Cement และน้ำ ระหว่างSheet Pile และโครงสร้างใต้ดินให้เต็ม - ค่อย ๆ ถอน Sheet Pile ทีละแผ่น และเติมทรายเต็มในช่องว่างทันทีโดยค้ำยันไว้ก่อนจนกว่าจะถอน Sheet Pile และเติมทรายเต็มบริเวณส่วนที่ต้องค้ำยันแล้ว	ดำเนินการไว้แล้วและป้องกันดินพังได้เป็นอย่างดีและจะดำเนินการถอนระบบค้ำยันด้วยวิธีการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
11. ควบคุมความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงการไม่ให้เกิดกว่ามาตรฐานกำหนด มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553)กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	ควบคุมไว้แล้วและไม่ให้เกิดกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนด	-	ภาคผนวก ค.
<b>มาตรการทั่วไป</b>			
1. ให้ดำเนินการก่อสร้างอาคารในวันจันทร์-วันเสาร์ เวลา 8.00-17.00 น. โดยในกรณีที่ ต้องมีการก่อสร้างล่วงเวลาดังกล่าวจะต้องดำเนินการแจ้งผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียง	ดำเนินการก่อสร้างในวันและเวลาที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต ทั้งนี้ ต้องไม่ เป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน และต้องก่อสร้างได้ไม่เกินเวลา 21.00 น. สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ต้องหยุดดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง		-	-
2. ควบคุมและกำหนดเวลาการเจาะ/ตอกเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากของอาคารให้อยู่ใน ช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวนและความสั่นสะเทือน	ควบคุมการตอกเสาเข็มอาคารอยู่ในช่วงเวลาที่กำหนดไว้แล้ว	-	-
3. วางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยออกแบบจัดระยะเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังและ ความสั่นสะเทือนไว้ให้ห่างจากบ้านเรือนและอาคารให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้	วางผังบริเวณให้เครื่องจักรอยู่บริเวณกลางค่อนไปทางด้านหลัง โครงการ ให้ห่างจากบ้านข้างเคียงมากที่สุด	-	-
4. ลดจำนวนเครื่องจักรกลที่ใช้งานในบริเวณที่ใกล้เคียงกัน และหลีกเลี่ยงกิจกรรมการ ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือนในเวลาเดียวกัน	เครื่องจักรกลที่ใช้มีจำนวนที่เหมาะสมต่อจำนวนงานแล้ว	-	-
5. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ต้องให้มีการดับเครื่องหรือเบา เครื่องลงระหว่างการพัก	ดำเนินการอย่างเคร่งครัด	-	-
6. ตรวจสอบและดูแลรักษาสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่าง ๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อ เป็นการลดการปล่อยสารพิษ เสียงดัง และความสั่นสะเทือนจากเครื่องจักร เครื่องยนต์ข่าวด	ตรวจสอบเครื่องจักรกลหนักต่าง ๆ และใช้การได้เป็นอย่างดี	-	-
7. ทำประกันภัยประเภท “ประกันความเสียหายทุกชนิด” ตามข้อกำหนดของกฎกระทรวง กำหนดชนิด หรือประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคาร หรือผู้ครอบครองอาคาร หรือ ผู้ดำเนินการ ต้องทำประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สิน ของบุคคลภายนอก พ.ศ.2522 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 โดยแสดงตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโดยดำเนินการให้ แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างอาคาร	มีประกันภัยความเสียหายทุกชนิดไว้แล้ว	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. จัดให้มีเงินสำรองเพื่อการเยียวยาในกรณีที่เกิดความเสียหายเนื่องจากการก่อสร้างอาคารของโครงการพื้นที่ที่พิสูจน์ทราบว่าเป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ ก่อนการเคลมประกัน โดยจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปพบผู้รับได้ความเสียหายที่บ้าน เพื่อสอบถามถึงความเสียหายที่ได้รับจากโครงการ พร้อมกับเจรจาข้อตกลงในการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมทันทีที่ได้รับเรื่องกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ และบันทึกเอกสารไว้อย่างเป็นระบบเพื่อเรียกตรวจสอบ	ทางเจ้าของโครงการ มีเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาอาคารข้างเคียงไว้แล้ว ซึ่งในปัจจุบันยังไม่พบความเสียหาย	-	-
9. หากมีเหตุให้เกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนโดยรอบเกิดขึ้นให้ติดตามตรวจสอบและดำเนินการปรับปรุง ชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที	จะดำเนินการทันทีเมื่อเกิดความเสียหายต่อบุคคลอื่นหรือข้างเคียงได้รับ	-	-
10. เจ้าของโครงการต้องควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด	ปฏิบัติตามมาตรการฯที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> 1) ตรวจวัดความสั่นสะเทือนในรอบ 1 วัน โดยมีความถี่ ดังนี้ - พื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตกติดกับบริษัท แด็กชิน (ประเทศไทย) ทุกวันที่มีการเจาะเสาเข็มในช่วงทำฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากการก่อสร้างฐานรากแล้วเสร็จ ตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ตรวจวัดความสั่นสะเทือนในพื้นที่โครงการช่วงก่อสร้าง และตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เดือน มกราคม ถึง มิถุนายน 2565	-	ภาพที่ 5
2) ตรวจสอบความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงอันเกิดขึ้นจากการดำเนินการก่อสร้างโครงการทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและดำเนินการปรับปรุง ชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที	ตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอทุกวัน ยังไม่พบว่ามีความเสียหาย	-	-
3) ติดตามตรวจสอบความเสียหายของผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการทุกวันที่มีการทำฐานรากอาคาร	ตรวจสอบความเสียหายจากการทำโครงสร้างอาคารทุกวันและยังไม่พบว่ามีความเสียหาย	-	-
4) ตรวจสอบการแจ้งผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนให้ชุมชนทราบพร้อมประชาสัมพันธ์ว่าโครงการมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ชุมชนรับทราบการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการโดยตรวจสอบตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ตรวจสอบความสั่นสะเทือนไว้แล้ว	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5) ตรวจสอบเครื่องจักรเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ : บริษัท มนตรี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	เครื่องจักรเครื่องยนต์อยู่ในสภาพดี	-	-
1.6 ทรัพยากรน้ำ 1. จัดให้มีส้วมสำหรับคนงานไม่น้อยกว่า 10 ห้อง สำหรับคนงาน 200 คน (สัดส่วน 20 คน/ห้อง : ตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ได้กำหนดให้มีส้วมในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 20 คน/ห้อง	มีส้วมไว้สำหรับคนงานอย่างเพียงพอในช่วงก่อสร้าง ปัจจุบันมีห้องส้วมประมาณ 20 ห้อง	-	ภาพที่ 4-21
2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการรองรับน้ำเสีย 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีประสิทธิภาพในการบำบัดรวมร้อยละ 92 สามารถลดค่าความสกปรก (ค่า BOD) จาก 250 มิลลิกรัม/ลิตร เหลือ 20 มิลลิกรัม/ลิตร	จัดให้มีห้องน้ำคนงานพร้อมระบบเกราะกรองไ้อากาศ และไหลลงสู่อุปกรณ์ทิ้ง ค่าบีโอดีที่ได้ไม่เกินมาตรฐานน้ำทิ้งอาคาร ข.	-	ภาคผนวก ค.
3. จัดให้มีบ่อพักน้ำที่ผ่านการใช้เพื่อกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น น้ำล้างเครื่องมือหรืออุปกรณ์ เพื่อนำน้ำดังกล่าวกลับมาใช้ ในกรณีที่จะระบายน้ำส่วนนี้ทิ้ง ให้มีระยะพักตัวของตะกอนในบ่ออย่างน้อย 2 ชั่วโมง ก่อนการระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ	มีบ่อพักน้ำทิ้งไว้แล้ว ซึ่งในช่วงแรกนี้จะสูบออกไปสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ	-	-
4. ติดตั้งตะแกรงดักขยะในบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ	มีตะแกรงดักขยะในบ่อพักน้ำสุดท้ายไว้แล้ว	-	-
5. จัดให้มีบ่อดักตะกอนและระบายน้ำฝนรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรวบรวมน้ำฝนเข้าบ่อดักตะกอนก่อนระบายออกภายนอกโครงการ	มีบ่อดักตะกอนและระบายน้ำไว้แล้ว	-	-
6. จัดให้มีท่อรวบรวมน้ำเสียจากห้องส้วมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ(ถนนลาดกระบัง)	มีท่อรวบรวมน้ำเสียในระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ	-	-
7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับคอยเก็บกวาดขยะออกจากบ่อดักขยะสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำทุกวัน	ให้คนงานคอยกวาดขยะมูลฝอยไม่ให้อุดตันท่อระบายน้ำและเก็บออกจากทางระบายน้ำทุกวัน	-	-
8. ขุดลอกแนวคูระบายน้ำที่ขุดไว้รอบพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ขุดลอกไว้แล้ว	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. ดำเนินการทำความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วมทุกวัน และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้สุขของเสียออกจากห้องน้ำและถังบำบัดน้ำเสียให้หมดก่อนหรือถอน หลังจากนั้นจึงปรับปรุงพื้นที่โดยการฝังกลบ พร้อมทั้งฉีด/พ่น น้ำยาฆ่าเชื้อ	ทำความสะอาดห้องน้ำห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอและปรับปรุงใหม่โดยผู้รับเหมาหลัก	-	ภาพที่ 4-21
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> 1) ตรวจสอบการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานที่เพียงพอและถูกหลักสุขาภิบาลจำนวน 10 ห้อง ในพื้นที่ก่อสร้าง ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ตรวจสอบ มีห้องส้วมคนงานที่เพียงพอในช่วงนี้	-	ภาพที่ 4-7
2) เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อกักน้ำหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโดยพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ - pH - BOD - Suspended Solids - Settleable Solids - Total Dissolve Solids - Fecal Coliform Bacteria - Fat, Oil&Grease - Nitrogen (TKN) - Sulfide - ผู้รับผิดชอบ บริษัท มนตรี อินเทอร์เน็ตโซนแนล จำกัด	ตรวจวิเคราะห์น้ำทิ้งตลอดการก่อสร้าง ในเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน 2565 ตามพารามิเตอร์ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ค.
<b>2. ทรัพยากรชีวภาพ</b> <b>2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก</b> 1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบต่อทรัพยากรกายภาพอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพ	ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ</b>			
1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบต่อทรัพยากรกายภาพอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพ	ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
2. ไม่ระบายน้ำเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดจากโครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ไม่มีการระบายน้ำที่ไม่ผ่านการบำบัดลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	-
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>			
<b>3.1 การใช้น้ำ</b>			
1. จัดให้มีถังสำรองน้ำสำหรับใช้ช่วงก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงาน ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง สามารถสำรองน้ำใช้ในช่วงก่อสร้างได้อย่างน้อย 1 วัน	มีถังสำรองน้ำใช้สำหรับช่วงก่อสร้างทั้งพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงานไว้แล้ว	-	-
2. กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด โดยติดสติ๊กเกอร์ประหยัดน้ำไว้บริเวณห้องน้ำ-ห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง	คนงานทุกคนใช้น้ำอย่างประหยัดโดยยึดถือเป็นหลักปฏิบัติของคนงานทุกคน	-	-
3. ในกรณีที่พบการรั่วซึมของน้ำประปา ที่ท่อหรือก๊อกน้ำให้รีบดำเนินการซ่อมแซมโดยทันที	ยังไม่มีการรั่วซึมของน้ำประปา	-	-
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>			
- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำประปาที่ท่อหรือก๊อกน้ำหากพบต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมโดยทันที โดยมีความถี่ในการตรวจสอบทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ยังไม่มีการรั่วซึมของน้ำประปา	-	-
- ผู้รับผิดชอบ : บริษัทมนตรี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	ปัจจุบันเป็น บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด		
<b>3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล</b>			
1. จัดให้มีส้วมสำหรับคนงานไม่น้อยกว่า 10 ห้อง สำหรับคนงาน 200 คน(สัดส่วน 20 คน/ห้อง:ตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ได้กำหนดให้มีส้วมในอัตราส่วน 20 คน/ห้อง)	มีส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างในช่วงก่อสร้างนี้อย่างเพียงพอจัดทำห้องส้วม 20 ห้อง	-	ภาพที่ 4-21
2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการรองรับน้ำเสีย 20 ลบ.ม./วัน ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีประสิทธิภาพในการบำบัดรวมร้อยละ 92 สามารถลดค่าความสกปรก (ค่า BOD) จาก 250 มก./ลิตร เหลือ 20 มก./ลิตร	จัดให้มีห้องน้ำคนงานพร้อมระบบกรองระงับกลิ่นอากาศ และไหลลงสู่บ่อกักน้ำทิ้ง ค่าบีโอดีที่ได้ไม่เกินมาตรฐานน้ำทิ้งอาคาร ค.		



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. จัดให้มีบ่อบักน้ำที่ผ่านการใช้เพื่อกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น น้ำล้างเครื่องมือหรืออุปกรณ์ เพื่อนำน้ำดังกล่าวกลับมาใช้ ในกรณีที่ระบายน้ำส่วนนี้ทิ้ง ให้มีระยะพักตัวของตะกอนก้นบ่ออย่างน้อย 2 ชั่วโมง ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ	มีบ่อบักน้ำทิ้งไว้แล้ว ซึ่งในช่วงแรกนี้จะสูบน้ำออกไปสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ	-	-
4. ติดตั้งตะแกรงดักขยะในบ่อบักน้ำสุดท้ายก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ	มีตะแกรงดักขยะในบ่อบักน้ำสุดท้ายไว้แล้ว	-	-
5. จัดให้มีบ่อดักตะกอนและคูระบายน้ำฝนรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรวบรวมน้ำไหลบ่าหน้าดินจากพื้นที่ก่อสร้างเข้าบ่อดักตะกอนก่อนระบายออกภายนอกโครงการ	มีบ่อบักตะกอนและท่อระบายน้ำฝนไว้แล้ว	-	-
6. จัดให้มีที่รวบรวมน้ำเสียจากห้องส้วมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ	มีที่รวบรวมน้ำอยู่ในระบบบำบัดน้ำเสีย ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	-
7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับคอยเก็บกวาดขยะออกจากบ่อดักตะกอนสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำทุกวัน	ให้คนงานคอยกวาดขยะมูลฝอยไม่ให้อุดตันที่ท่อระบายน้ำและเก็บออกจากทางระบายน้ำทุกวัน		--
8. ขุดลอกแนวคูระบายน้ำที่ขุดไว้รอบพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ขุดลอกไว้แล้ว	-	-
9. สูบตะกอนจากส่วนเกราะของระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดทุก 1 ปี	สูบตะกอนออกไปกำจัดแล้วทุกช่วงการก่อสร้าง	-	-
10. ล้างทำความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วมทุกวัน พร้อมจัดให้มีการสูบน้ำออกจากระบบบำบัดน้ำเสียทุก 1 ปี และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้สูบน้ำของเสียออกจากห้องน้ำและถังบำบัดน้ำเสียให้หมดก่อนรื้อถอน หลังจากนั้นจึงปรับปรุงพื้นที่โดยการฝังกลบ พร้อมทั้งฉีด/พ่น น้ำยาฆ่าเชื้อ	ให้คนงานทำความสะอาดห้องส้วมทุกวัน และหากมีของเสียเต็มจะดำเนินการสูบน้ำออกจากพื้นที่ ซึ่งในช่วงนี้การก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จจึงยังไม่มีกรรื้อถอน (ปัจจุบันเป็นส้วมสำเร็จรูป)	-	ภาพที่ 4-21
11. ออกแบบห้องส้วมคนงานให้มีลักษณะมิดชิด ถูกหลักสุขาภิบาล และห่างจากแนวรั้วปัจจุบันไม่น้อยกว่า 1 เมตร และวางที่รวบรวมน้ำเสียจากการอาบชำระล้างไปยังระบบบำบัดน้ำเสีย	ห้องส้วมคนงานมีลักษณะมิดชิด ตามหลักสุขาภิบาล	-	ภาพที่ 4-7
12. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลทำความสะอาดห้องส้วมทุกวัน หากมีกลิ่นไม่พึงประสงค์ให้ตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขทันที	ให้คนงานทำความสะอาดทุกวันไม่ให้มีกลิ่นเหม็น	-	ภาพที่ 4-7

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>			
1) ตรวจสอบการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานที่เพียงพอและถูกหลักสุขาภิบาลจำนวน 10 ห้อง ในพื้นที่ก่อสร้าง ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	มีห้องส้วมที่เพียงพอกับคนงานแล้ว	-	ภาพที่ 4-21
2) เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อบำบัดน้ำหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโดยพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- pH</li> <li>- BOD</li> <li>- Suspended Solids</li> <li>- Settleable Solids</li> <li>- Total Dissolved Solids</li> <li>- Fecal Coliform Bacteria</li> <li>- Fat, Oil &amp; Grease</li> <li>- Nitrogen (TKN)</li> <li>- Sulfide</li> <li>- ผู้รับผิดชอบ บริษัท มนตรี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด</li> </ul>	ตรวจวิเคราะห์น้ำทิ้งตลอดการก่อสร้าง ในเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน 2565 ตามพารามิเตอร์ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ค.
<b>3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b>			
1. วางท่อระบายน้ำเสีย เพื่อรวบรวมน้ำเสียจากการชำระล้างของคนงานเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ	วางท่อระบายน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียและพักที่บ่อบำบัดตะกอนก่อนสูบน้ำออกภายนอกโครงการ	-	-
2. ขุดคูระบายน้ำชั่วคราวกว้าง 1 ม. ลึก 1 ม. รอบโครงการ เพื่อรวบรวมน้ำฝนที่ไหลบ่าหน้าดินลงบ่อดักตะกอนขนาด 1.5x1.5 เมตร ก่อนสูบไปรดพื้นที่ก่อสร้าง ล้างอุปกรณ์	ขุดคูระบายน้ำในช่วงก่อสร้างก่อนสูบน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
และล้างล้อรถ ส่วนที่เหลือจึงระบายออกนอกโครงการ		-	-
3. ติดตั้งตะแกรงดักขยะก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ติดตั้งตะแกรงดักขยะไว้แล้ว	-	-
4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับคอยกวาดขยะออกจากบ่อดักขยะ สูดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะทุกวัน	ให้คนงานคอยกวาดขยะออกจากบ่อดักขยะทุกวัน	-	-
5. ขุดลอกแนวคูระบายน้ำที่ขุดไว้รอบพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ขุดลอกคูระบายน้ำเดือนละ 1 ครั้ง	-	-
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> - ตรวจสอบไม่ให้มีเศษมูลฝอย เศษใบไม้ และตะกอนดิน/ หิน/ ปูน อุดตันในคูระบายน้ำชั่วคราวรอบโครงการและบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ โดยตรวจสอบทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท มนตรี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	มีเศษมูลฝอยเพียงเล็กน้อย ไม่มีตะกอนดินหินปูน และมีการขุดลอกเป็นประจำทุกเดือน  บริษัทมนตรี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ดูแลอย่างเคร่งครัด	-	-
<b>3.4 การจัดการมูลฝอย</b> 1. จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีสภาพแข็งแรง ทนทาน ไม่เป็นสนิม และมีฝาปิดมิดชิด สามารถป้องกันแมลงวันและสุนัขได้ อย่างน้อย 9 ถัง ไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง (เป็นถังสีเขียว รองรับมูลฝอยย่อยสลายได้ (เปียก) 5 ถัง ถังสีฟ้ารองรับมูลฝอยทั่วไป (แห้ง) 1 ถัง ถังสีเหลืองรองรับมูลฝอยรีไซเคิล 2 ถัง และถังสีส้มรองรับมูลฝอยอันตราย 1 ถัง)	มีถังรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดไว้อย่างเพียงพอ	-	ภาพที่ 4-9
2. กำชับให้คนงานคัดแยกมูลฝอยและทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับแต่ละประเภท ที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด โดยคัดแยกมูลฝอยแต่ละประเภท เศษกระดาษ เศษแก้ว กระป๋องพลาสติก ออกจากมูลฝอยทั่วไป และนำไปขายให้แก่ผู้รับซื้อ	คนงานทุกคนทิ้งมูลฝอยและคัดแยกขยะอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาพที่ 4-9
3. จัดพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้างไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเลือกบริเวณที่ไม่กีดขวางเส้นทางจราจรภายในโครงการ โดยพื้นที่เก็บกองแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ เศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ได้และส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ (รอนำไปกำจัด)	จัดพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้างไว้แล้ว ซึ่งจะไม่กีดขวางทาง โครงการจะนำออกไปกำจัดภายนอกโครงการ	-	ภาพที่ 4-9

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และไม่มีปัญหามูลฝอยล้นถัง หากพบว่ามีปัญหาต้องติดต่อให้รถเก็บขนของสำนักงานเขตลาดกระบังเข้ามาเก็บขนทันที หรือเพิ่มถังรองรับมูลฝอยให้เพียงพอ	ตรวจสอบห้องพักขยะแล้ว อยู่ในสภาพดี ไม่มีขยะตกค้าง	-	-
5. ให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำเศษวัสดุจากการก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีต อิฐมวลเบา เท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycle) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์	มีผู้รับเหมารับผิดชอบนำเศษวัสดุออกไปกำจัด	-	-
6. ในการขนย้ายมูลฝอยจากการก่อสร้างไปทิ้งหรือกำจัด ต้องดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพไม่ก่อให้เกิดเหตุรำคาญ หกหล่น ปลิว หรือฟุ้งกระจาย และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ขนย้ายเศษมูลฝอยออกไปกำจัดภายนอกโครงการ	-	-
<b>การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> - ตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอยให้มีฝาปิดมิดชิด และอยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่ามีรอยรั่วหรือแตกให้รีบเปลี่ยนถังมูลฝอยใบใหม่ทันที โดยตรวจสอบทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท มนตรี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	ถังรองรับมูลฝอยอยู่ในสภาพดี ไม่มีรอยรั่ว  บริษัทมนตรี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ดูแลอย่างเคร่งครัด	-	-
<b>3.5 พลังงานและไฟฟ้า</b>			
1. ติดตั้งขอใช้ไฟฟ้าชั่วคราวจากการไฟฟ้านครหลวง ให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการก่อสร้าง	มีไฟฟ้าชั่วคราวจากการไฟฟ้านครหลวงไว้แล้ว	-	-
2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญเดินสายไฟในขณะทำงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และปลอดภัยตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	มีช่างไฟฟ้าที่ชำนาญงานจัดเตรียมและเดินสายไฟอย่างมีความปลอดภัยสม่ำเสมอ	-	-
3. การจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้าง และการใช้ไฟฟ้าต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง โดยช่างและวิศวกรผู้ชำนาญการ	เป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าอย่างถูกต้องและมีวิศวกรคอยตรวจสอบ	-	-
4. แนะนำให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดโดยหัวหน้าคนงานต้องให้คำแนะนำในช่วงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	คนงานทุกคนใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. จัดให้มีวัสดุปิดคลุมมิเตอร์ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า และแผงควบคุมวงจรอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันไฟฟ้ารั่วหรือช็อต	มีวัสดุปิดคลุมแผงควบคุมวงจรไว้แล้วอย่างมิดชิด	-	-
6. ติดสติ๊กเกอร์ “ช่วยกันประหยัดไฟ” ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในจุดที่สามารถมองเห็นได้ง่าย	คนงานทุกคนใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดโดยยึดถือเป็นหลักปฏิบัติของคนงานทุกคน	-	-
<b>การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> - ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้งานในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท มนตรี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น ตู้ไฟฟ้า สายไฟ หัวพาวเวอร์ อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน บริษัทมนตรี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ดูแลอย่างเคร่งครัด	-	-
<b>3.6 การจราจร</b> 1. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้าง ให้ไม่เกิน 25 กม./ชม. โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าสู่เขตชุมชน และบนทางหลวงต้องไม่เกิน 60 กม./ชม.	รถบรรทุกวิ่งขนส่งวัสดุก่อสร้าง ใช้ความเร็วต่ำไม่เกิน 25 กม./ชม. ในช่วงชุมชนบนถนนลาดกระบัง	-	-
2. ห้ามมิให้จอดรถบรรทุกหรือวางวัสดุก่อสร้างในบริเวณเส้นทางการจราจรของพื้นที่โครงการและบนถนนลาดกระบัง เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	ไม่มีการจอดรถหรือวางวัสดุกีดขวางการจราจรแต่อย่างใด	-	-
3. ขับรถบรรทุกวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้าง ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชน และจุดที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ	ใช้ความเร็วต่ำ และขับด้วยความระมัดระวังอย่างสม่ำเสมอ	-	-
4. ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างด้วยรถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวมไม่เกินพิกัดกรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยน้ำหนักบรรทุกต้องไม่เกิน 21 ตัน และหาผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นตามถนนในช่วงระหว่างการขนส่ง	ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ด้วยรถบรรทุก ให้มีน้ำหนักบรรทุกไม่เกินที่กฎหมายกำหนดไว้แล้ว	-	-
5. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในช่วงเวลาเร่งด่วนที่มีการจราจรหนาแน่น โดยกำหนดให้ขนส่งช่วงเวลา 10.00-15.00 น. และให้สอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร หากมีการขนส่งในเวลากลางคืน ต้องไม่เกิน 22.00 น.ทั้งนี้ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรในแต่ละกรณี และหยุดในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์	ไม่มีการขนส่งในช่วงเร่งด่วน และช่วงที่มีรถติดขัด	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. ขอความร่วมมือเจ้าของรถบรรทุก/คนขับรถบรรทุก ขับรถด้วยความระมัดระวัง คนขับรถอยู่ในสภาพที่พร้อมการขับที่ไม่เสถียรของมีนเมา หรือสารเสพติดก่อนขับรถ หรือในขณะขับรถไม่ประมาท ในกาขับที่เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนน และลดการสูญเสียทั้งเวลาและทรัพย์สิน	คนขับรถบรรทุกทุกคันถูกตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ ไม่ให้เสพของมีนเมา และอดนอนทำให้ประสิทธิภาพในการขับรถลดลง	-	ภาพที่ 4-10
7. ตรวจสอบสภาพของรถบรรทุกให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเขม่าควัน พร้อมตรวจสอบสภาพรถต้องไม่มีเขม่าหรือควันดำไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด	สภาพของรถบรรทุกอยู่ในสภาพดี ไม่มีเขม่าควันดำ	-	-
8. จัดระบบการจราจรให้มีความปลอดภัย โดยการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรภายในพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณทางเข้า-ออก	จัดระบบการจราจรไว้ภายในโครงการให้วิ่งเข้าทางเข้ามาแล้วจัดที่จอดรถไว้อย่างเป็นระเบียบ	-	-
9. จัดให้มีป้ายเตือน “ระวังรถบรรทุกวิ่งเข้า-ออก” และป้ายบอกช่วงเวลารถบรรทุกขนส่งบริเวณถนนลาดกระบัง ช่วงที่จะเข้า-ออกโครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อเตือนให้รถที่วิ่งผ่านไป-มาได้ระมัดระวังมากขึ้น	มีป้ายเตือนไว้แล้ว	-	-
10. ติดสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้รถที่สัญจรผ่านไป-มาบริเวณถนนลาดกระบังได้ระมัดระวังในขณะใช้เส้นทาง	มีสัญญาณกระพริบไว้ด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการ	-	ภาพที่ 4-5
11. จัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถก่อนออกจากโครงการทุกครั้ง พร้อมตรวจสอบสภาพของรถบรรทุกต้องมีความพร้อม ทำयरรถบรรทุกปิดคลุมเรียบร้อย ไม่มีเขม่าควันดำเกินมาตรฐาน ใช้คอนกรีตผสมเสร็จในการก่อสร้าง เพื่อลดจำนวนที่เี่ยวรถในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	จัดพื้นที่ล้างล้อรถ พร้อมสายฉีดน้ำแรงดันสูงไว้แล้วบริเวณใกล้กับทางเข้า-ออกโครงการ	-	ภาพที่ 4-8
12. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่ออำนวยความสะดวกการจราจรของรถที่จะเข้า-ออกจากโครงการ	มีการควบคุมการเข้า-ออกของรถบรรทุก โดยมียามรักษาความปลอดภัยคอยจัดระเบียบ	-	-
13. ติดป้ายชื่อโครงการ ระบุว่าโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างและป้ายแสดงตำแหน่งทางเข้า-ออกโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน	มีป้ายชื่อโครงการและรายละเอียดโครงการไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-1 ภาพที่ 4-2
14. จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ความเดือดร้อน รำคาญจากโครงการที่อาจมีต่อประชาชน โดยรอบไว้บริเวณด้านหน้าโครงการและจัดให้มีหัวหน้าคนงานรับเรื่องเสนอผู้รับเหมาก่อสร้างและเจ้าของโครงการเพื่อหาทางแก้ไขทันที	จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานภายในพื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าหลังจากที่เข้าทางเข้า-ออกมาแล้ว	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
15. ติดป้ายชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ เบอร์โทร ไว้ข้างรถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกโครงการเพื่อให้ประชาชนสามารถติดต่อแจ้งเรื่องร้องเรียนได้สะดวกเมื่อได้รับความเดือดร้อนรำคาญ	มีป้ายชื่อ และรายละเอียดผู้รับเหมาของโครงการไว้ข้างรถบรรทุกไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-1
<b>การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> 1) ตรวจสอบรถบรรทุกที่จะออกจากพื้นที่โครงการให้ปิดท้ายรถบรรทุกให้เรียบร้อยและคนขับอยู่ในสภาพที่พร้อมจะเดินทางก่อนที่จะออกจากพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 2) ตรวจสอบเรื่องการร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบในขณะที่ก่อสร้างว่าได้รับผลกระทบหรือไม่ และมีการแก้ไขปัญหาไปแล้วหรือยัง ถังยังไม่ได้รับการแก้ไขให้รับดำเนินการแก้ไขโดยทันที ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท มนตรี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	รถบรรทุกทุกคันที่บรรทุกวัสดุก่อสร้างและดิน จะปิดคลุมไว้อย่างมิดชิด และพร้อมที่จะออกจากโครงการ  ไม่มีเรื่องร้องเรียน  ปัจจุบันเป็น บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด	-	-
<b>3.7 การสื่อสาร</b> 1. ประชาสัมพันธ์โดยการจัดให้มีหนังสือแจ้งผู้ที่อยู่รอบโครงการในรัศมี 60 เมตร ทราบถึงวิธีการติดต่อกับโครงการในกรณีที่โครงการทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณเพื่อให้เข้าไปตรวจสอบและช่วยปรับปรุง โดยมีกำหนดระยะเวลาที่ให้แจ้งภายในช่วงก่อสร้างจนถึงวันเปิดใช้อาคารแล้ว 1 ปี	มีการประชาสัมพันธ์กับผู้ที่อยู่รอบโครงการในรัศมี 60 เมตรไว้แล้ว และให้เบอร์โทรติดต่อสามารถแจ้งเหตุกับทางโครงการได้อย่างทันที	-	ภาพที่ 4-14
2. จัดให้มีช่องทาง/จุดบริการไว้ที่สำนักงานโครงการเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่บุคคลภายนอกสามารถเข้ามาร้องเรียนปัญหาที่เกิดจากการพัฒนาโครงการได้โดยสะดวก	มีจุดบริการรับเรื่องร้องเรียนไว้แล้วที่สำนักงานโครงการได้โดยสะดวก	-	-
3. บันทึกรายละเอียดการร้องเรียน เช่น ชื่อผู้ร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ รายละเอียดเรื่องร้องเรียน และการตอบสนองหรือการดำเนินการไปตามเรื่องร้องเรียน พร้อมรายงานผลการดำเนินการแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนทราบ	มีแบบบันทึกข้อร้องเรียนไว้แล้ว	-	-
4. การแก้ไขและลดผลกระทบเมื่อมีการร้องเรียนว่าอาคารของโครงการทำให้เกิดการรบกวนคลื่นสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ ดังนี้	แก้ไขและลดผลกระทบทันทีเมื่อมีการร้องเรียน เช่น เรื่องเสียงดังทางโครงการได้ก่อสร้างที่มีเสียงดังเฉพาะช่วงกลางวันเท่านั้น	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4.1 ตรวจสอบสัญญาณและปรับแนวทิศทางผังรับสัญญาณเพื่อให้สามารถรับสัญญาณได้เหมือนเดิม</p> <p>4.2 กรณีไม่สามารถปรับปรับทิศผังรับสัญญาณได้ และจุดรับสัญญาณภายในอาคารมีเพียง 1 จุด โครงการต้องพิจารณาติดตั้งจานรับสัญญาณดาวเทียมแทนผังสัญญาณเพื่อให้สามารถรับสัญญาณได้ดีเหมือนเดิม</p> <p>4.3 กรณีไม่สามารถปรับแนวทิศผังรับสัญญาณได้ และจุดรับสัญญาณภายในอาคารมีมากกว่า 1 จุด ต้องพิจารณาติดตั้งจานรับสัญญาณดาวเทียมแทนผังรับสัญญาณโดยเพิ่มกล่องรับสัญญาณตามจุดต่าง ๆ</p> <p>4.4 ในกรณีที่ผู้ร้องเรียนและโครงการไม่สามารถตกลงกันได้ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน</p>	<p>ตรวจสอบสัญญาณพบว่าสามารถรับสัญญาณได้เหมือนเดิม</p> <p>ยังไม่มีกรณีที่ต้องดำเนินการ</p> <p>ยังไม่มีกรณีที่ต้องดำเนินการ</p> <p>ยังไม่มีกรณีที่ต้องดำเนินการ</p>	-	-
<p><b>การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p> <p>- ติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียนของประชาชนในบริเวณใกล้เคียง ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างจนถึงวันเปิดใช้อาคารแล้ว 1 ปี</p> <p>- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท มนตรี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด</p>	<p>ติดตามแล้วยังไม่มีการร้องเรียนเรื่องของสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์</p> <p>บริษัทมนตรี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ดูแลอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<p><b>3.8 การใช้ประโยชน์ที่ดิน</b></p> <p>1. จัดให้มีคณะกรรมการตรวจรับงานก่อสร้างโครงการ คอยกำกับดูแลการก่อสร้างให้มีการปฏิบัติตามกฎกระทรวง ผังเมืองรวม กรุงเทพมหานคร พ.ศ.2556 อย่างเคร่งครัด</p>	มีคณะกรรมการตรวจรับงานเป็นบริษัท ที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม คอยดูแลให้เป็นไปตามกฎกระทรวง ผังเมืองรวมไว้แล้ว	-	-
<p><b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b></p> <p><b>4.1 สังคมและเศรษฐกิจ</b></p> <p>1. จัดให้มีเวรยามรักษาความปลอดภัยออกตรวจดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p>	มียามรักษาความปลอดภัยดูแลความเรียบร้อยตลอด 24 ชั่วโมง	-	-
2. จัดให้มีหัวหน้าคนงานหรือผู้ควบคุมดูแลความประพฤติของคนงานอย่างเข้มงวด	มีหัวหน้าคนงานดูแลคนงานอย่างเคร่งครัด	-	-
3. ทำทะเบียนประวัติคนงานพร้อมรูปถ่ายไว้ที่สำนักงานของโครงการเมื่อเกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียนจากชุมชนสามารถเรียกตรวจสอบได้	ทำประวัติคนงานทุกคนไว้แล้วของผู้รับเหมา	-	-



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ออกมาตรการ ระเบียบ ข้อบังคับ ให้คนงานปฏิบัติตัวอย่างเหมาะสม ไม่ก่อเหตุที่เป็น การรบกวนบุคคลภายนอกโครงการและมีบทลงโทษสำหรับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด โดยมีการตรวจอย่างต่อเนื่อง	ออกกฎระเบียบให้คนงานยึดถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอและ กวดขันไม่ให้ไปรบกวนบุคคลภายนอก	-	-
5. จัดจ้างแรงงานที่เป็นคนไทยและเลือกคนในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก ไม่รับคนงานต่าง ด้าวผิดกฎหมาย หรือคนที่ต้องคดีอาชญากรรมเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	จ้างแรงงานที่เป็นคนไทยเป็นหัวหน้าคนงานและคนงานต่างด้าว บางส่วนที่ต้องตามกฎหมาย	-	-
6. ให้คนงานก่อสร้างทุกคนในโครงการใส่ชุดฟอร์มและมีตัวหนังสือระบุต้นสังกัด เพื่อให้ สามารถสืบสวนติดตามได้ง่ายและรวดเร็ว	คนงานทุกคนสวมใส่ชุดฟอร์มเสื้อแขนยาวกางเกงขายาว และมี ตัวหนังสือระบุชื่อของผู้รับเหมา	-	ภาพที่ 4-12
7. จัดให้มีระเบียบ ข้อบังคับ ไม่ให้คนงานออกนอกบริเวณพื้นที่โครงการในเวลางาน ยกเว้นเมื่อได้รับอนุมัติจากผู้บังคับบัญชาเป็นกรณี ๆ เท่านั้น เพื่อลดความเสี่ยงในการ เกิดปัญหาและลดข้อวิตกกังวลของประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงจากคนงานที่ออกไป นอกโครงการ	มีกฎข้อบังคับไว้แล้ว ไม่ให้คนงานออกนอกพื้นที่โครงการเวลา ทำงานหากมีความจำเป็นจริง ๆ จึงสามารถขออนุญาตได้จา หัวหน้าคนงาน	-	-
8. ตอกบัตรลงเวลาเข้างาน พัก และเลิกงาน และให้มีผู้ตรวจสอบบัตรตอกในแต่ละ ช่วงเวลาอย่างต่อเนื่อง เพื่อสามารถติดตามตรวจสอบสถานภาพของคนงานใน โครงการตลอดเวลา	มีการสแกนนิ้วก่อนเข้าทำงานและหลังทำงานเสร็จ	-	-
9. ชี้แจงกฎระเบียบของการอยู่ร่วมกันของคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกเดือนและทุก ครั้งที่รับคนงานใหม่ หากใครฝ่าฝืนกฎระเบียบที่กำหนดไว้ต้องมีบทลงโทษอย่าง เข้มงวด อาทิ ห้ามเล่นการพนัน ห้ามเสพยาเสพติด ห้ามส่งเสียงดังรบกวน ในช่วงเวลา พักผ่อนของชุมชน (หลังเวลา 17.00 น.)	มีกฎระเบียบการอยู่ร่วมกันของคนงานแล้ว และจะไม่ให้มีการ ทะเลาะวิวาทกัน และห้ามเล่นการพนัน ค้ายาเสพติด ส่งเสียงดัง อย่างเด็ดขาด	-	-
10. ให้พนักงานรักษาความปลอดภัยที่ประจำบ้อมยามหน้าโครงการสังเกตและบันทึกการ เข้าออกของคนงานทุกคนที่เข้าออกจากโครงการ ทั้งในเวลางาน และเลิกงานเพื่อ เป็นหลักฐานในการติดตามตรวจสอบคนงานได้	การเข้า-ออกของโครงการ จะต้องให้ยามรักษาความปลอดภัยมา ตรวจสอบและตรวจดูสิ่งของเข้า-ออกโครงการด้วย	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. จัดให้มีหน่วยงานรับเรื่องร้องเรียนไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำไว้สำหรับรับเรื่องร้องเรียน 1 คน พร้อมจัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณหน้าพื้นที่โครงการและให้เจ้าหน้าที่เปิดรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน หากพบว่ามีผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปพบผู้ได้รับความเสียหายที่บ้านเพื่อสอบถามถึง ความเสียหายที่ได้รับจากโครงการ พร้อมกับเจรจาทำข้อตกลงในการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมทันที ที่ได้รับเรื่อง กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ และทำบันทึกเอกสารไว้อย่างเป็นระบบเพื่อเรียกตรวจสอบได้ โดยให้ทางโครงการกำหนดเงินชดเชยเบื้องต้นก่อนเข้าสู่ระบบประกันภัย	มีหน่วยงานของโครงการไว้สำหรับรับเรื่องร้องเรียนไว้แล้ว และวิธีการหากไม่พบในสำนักงาน ผู้ร้องเรียนสามารถโทรติดต่อเข้ามาพบเจ้าหน้าที่ได้ก่อน ซึ่งทางโครงการจะรีบส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปพบและตรวจสอบ พุดคุยทำความเข้าใจ หาทางแก้ไขปัญหานั้นต่อไป	-	ภาพที่ 4-14
12. ไม่ก่อสร้างอาคารหรือกระทำการใดล่วงล้ำลงไปบริเวณถนน/คลองสาธารณะและที่ดินบุคคลอื่น	ไม่มีการก่อสร้างล่วงล้ำไปยังคลองหรือถนนสาธารณะแต่อย่างใด	-	-
13. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน และฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันการรบกวนเวลาทำงาน/พักผ่อนของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อให้ประชาชนมีวิถีชีวิตปกติได้เช่นเดิม	ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านเสียง แรงสั่นสะเทือน และฝุ่นละอองไว้แล้วอย่างเคร่งครัด	-	-
14. จัดประชุมระหว่างผู้ก่อสร้างและผู้ที่เกี่ยวข้องที่ได้รับผลกระทบเพื่อวางแผนงานการติดต่อสื่อสารรวมทั้งกำหนดแผนงานและถ่ายรูปพื้นที่ติดโครงการ	จัดประชุมหน่วยงานก่อสร้างเป็นประจำทุกสัปดาห์	-	-
15. ทำประกันภัยตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนดชนิดหรือประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคารหรือผู้ครอบครองอาคารหรือผู้ดำเนินการต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พ.ศ.2548 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 โดยแสดงกรมธรรม์ประกันภัยไว้ด้านหน้าพื้นที่โครงการ	ทำประกันภัยไว้แล้ว	-	-
16. กำหนดให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ ขนาด 0.5x1.0 เมตร โดยมีรายละเอียด ได้แก่ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานอนุญาตและเบอร์โทรติดต่อ ของเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา และหน่วยงานอนุญาต เพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียน โดยมีขั้นตอนการร้องเรียน และแก้ไข	ติดป้ายประชาสัมพันธ์ไว้ด้านหน้าโครงการแล้ว	-	ภาพที่ 4-1

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ปัญหาข้อร้องเรียน		-	-
17. ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้าง รวมถึงแจ้งผลการติดตามตรวจสอบตามมาตรการที่ได้ดำเนินการแล้ว ติดไว้ด้านหน้าโครงการเพื่อให้ชุมชนโดยรอบมั่นใจและร่วมตรวจสอบได้ว่าโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่เสนอไว้จริง ขณะเดียวกันผลการตรวจวัดต่าง ๆ ที่แจ้งให้ทราบจะช่วยลดข้อห่วงกังวลของชุมชนโดยรอบว่าผลกระทบที่เคยห่วงกังวลนั้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน มีความปลอดภัยต่อตนเองและครอบครัว	ได้ชี้แจงให้กับอาคารข้างเคียงได้รับทราบไว้แล้วและมีการติดเอกสารที่เป็นมาตรการทั้งหมดไว้ภายในโครงการประชาชนสามารถเข้ามาตรวจสอบได้ซึ่งรอบๆ โครงการในปัจจุบันไม่มีข้อห่วงกังวลที่รุนแรงแต่อย่างใด	-	-
18. จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่น เสียง และกลิ่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบบการแก้ไข ที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องระบุ ชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว	มีระบบบันทึกข้อร้องเรียนต่าง ๆ ไว้แล้ว	-	-
19. จัดให้มีการประชุมพิจารณาแนวทางแก้ไขเรื่องร้องเรียน โดยทีมงานโครงการทุกฝ่ายซึ่งประกอบด้วยตัวแทนหรือผู้รับผิดชอบของโครงการ และบริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้าง ทุกครั้งที่ม้เรื่องร้องเรียนแจ้งมายังโครงการ	จัดประชุมเป็นประจำทุกสัปดาห์	-	-
20. ติดตามตรวจสอบผลกระทบและดำเนินการปรับปรุงลดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้น โดยทันทีอย่างเป็นธรรม หากมีเหตุให้เกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนโดยรอบเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการโดยโครงการต้องแจ้งให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงทราบก่อนก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน พร้อมระบุไว้อย่างชัดเจนให้ผู้อยู่อาศัยใกล้เคียงทราบว่า หากมีความเสียหายเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการให้แจ้งมายังโครงการได้ที่เบอร์โทร คุณรณภพ (0817029001)	ตรวจสอบความเสียหายทันทีเมื่อมีการติดต่อร้องเรียนมายังโครงการ และในปัจจุบันยังไม่มีความเสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ	-	-
21. ให้โครงการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหา ความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการ ในพื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนว	สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม และความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3 ประจำปี 2564 ไว้แล้วตามแนวเส้นทางคมนาคมขนส่งและในรัศมี 100 เมตร	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
เส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง โครงการ จนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร โดยวิธีการและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการแสดงผลภาพตำแหน่งการสำรวจ		-	-
22. ก่อนการก่อสร้างโครงการ ให้โครงการจัดส่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้แก่พื้นที่ประชิดโดยรอบพื้นที่โครงการและรัศมี 100 เมตร	ดำเนินการไว้แล้ว	-	-
23. แจ้งผลการติดตามตรวจสอบตามมาตรการฯ ที่ได้ดำเนินการแล้ว ติดไว้ด้านหน้าโครงการเพื่อให้ท่านและครอบครัวมั่นใจและร่วมตรวจสอบได้ว่าโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่เสนอไว้จริง ขณะเดียวกันผลการตรวจวัดต่าง ๆ ที่แจ้งให้ทราบจะช่วยลดข้อห่วงกังวลของท่านและครอบครัวว่าผลกระทบที่เคยห่วงกังวลนั้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน มีความปลอดภัยต่อตนเองและครอบครัว	ดำเนินการไว้แล้ว	-	-
24. ในกรณีที่ผู้ร้องเรียนและโครงการไม่สามารถตกลงกันได้ ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน	ยังไม่เกิดกรณีดังกล่าว	-	-
25. จัดให้มีเวรยามรักษาความปลอดภัยออกตรวจดูความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน	มีเวรยามรักษาความปลอดภัยไว้แล้ว	-	-
26. จัดให้มีหัวหน้าคนงานหรือผู้ควบคุมดูแลความประพฤติของคนงานอย่างเข้มงวด	หัวหน้าคนงานคอยดูแลอย่างใกล้ชิด	-	-
27. ทำทะเบียนประวัติคนงานพร้อมรูปถ่ายไว้ที่สำนักงานของโครงการเมื่อเกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียนจากชุมชนจะได้เรียกตรวจสอบได้	ทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างไว้แล้ว	-	-
28. ออกมาตรการ ระเบียบ ข้อบังคับ ให้คนงานของตนปฏิบัติตัวอย่างเหมาะสมไม่ก่อเหตุที่เป็นการรบกวนบุคคลภายนอกโครงการ และมีบทลงโทษสำหรับผู้ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด โดยมีการตรวจตราอย่างต่อเนื่องทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน	มีมาตรการให้คนงานปฏิบัติตัวให้เหมาะสม ได้แก่ ไม่เดินทางไปทั่ว ให้ไปเป็นกลุ่ม และกลับไปยังบ้านพักคนงานตามเวลาและตรวจสอบคนงานอย่างเข้มงวด	-	-
29. จัดจ้างแรงงานที่เป็นคนไทย และเลือกคนในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก ไม่รับคนงานต่างด้าวผิดกฎหมายหรือคนที่ต้องคดีอาชญากรรมเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	แรงงานส่วนหนึ่งเป็นคนไทยและมีบางส่วนเป็นแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
30. ให้คนงานก่อสร้างทุกคนในโครงการใส่ชุดฟอร์มและมีตัวหนังสือระบุต้นสังกัด เพื่อให้สามารถสืบสวนติดตามได้ง่าย และรวดเร็ว	คนงานทุกคนสวมชุดฟอร์มของบริษัทรับเหมาก่อสร้างทุกคน	-	ภาพที่ 4-12
31. จัดให้มีระเบียบ ข้อบังคับ ไม่ให้คนงานออกนอกบริเวณโครงการในเวลางาน ยกเว้นเมื่อได้รับอนุมัติจากผู้บังคับบัญชาเป็นกรณีเท่านั้น ยกเว้นเมื่อได้รับอนุมัติจากผู้บังคับบัญชาเป็นกรณีเท่านั้น เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดปัญหาและลดข้อขัดแย้งของประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงจากคนงานที่ออกไปนอกโครงการ	มีกฎระเบียบให้กับคนงานก่อสร้างไว้แล้ว และดูแลงวดขึ้นเป็นพิเศษไม่ให้ไปก่อความเดือดร้อนให้กับชุมชนบริเวณใกล้เคียง	-	-
32. จัดให้มีการตอบรับตรงเวลาเข้างาน พักและเลิกงาน และให้ผู้ตรวจสอบบัตรตกในแต่ละช่วงเวลาอย่างต่อเนื่อง เพื่อสามารถติดตามตรวจสอบสถานะภาพของคนงานในโครงการได้ตลอดเวลา	มีการใช้สแกนนิ้วในการเข้าและออกพื้นที่ก่อสร้างและสามารถตรวจสอบสถานะภาพของคนงานได้	-	-
33. ชี้แจงกฎระเบียบของการอยู่ร่วมกันของคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกเดือน และทุกครั้งที่รับคนงานใหม่ หากใครฝ่าฝืนกฎระเบียบที่กำหนดไว้จะต้องมีบทลงโทษอย่างเข้มงวด	มีกฎระเบียบการอยู่ร่วมกันไว้แล้ว และไม่ให้ทะเลาะเบาะแว้งกัน	-	-
34. ติดป้ายประกาศหรือสัญญาณเตือน "อันตรายเขตก่อสร้าง" พร้อมทั้งระบุชื่อโครงการ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการตัดสินใจแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	ติดป้ายเตือนไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-1
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>			
1) จัดให้มีการประชุมพิจารณาแนวทางแก้ไขข้อร้องเรียน โดยทีมงานโครงการทุกฝ่าย ซึ่งประกอบด้วย ตัวแทนหรือผู้รับผิดชอบของโครงการและบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ทุกครั้งที่มีการร้องเรียนแจ้งมายังโครงการ	มีการประชุมทุกสัปดาห์ ถึงเรื่องร้องเรียน และหน่วยงานก่อสร้างทุกคนให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
2) มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนความเดือดร้อนรำคาญจากโครงการที่อาจมีต่อชุมชนไว้ในสำนักงาน ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานของโครงการ	-	-
3) ตรวจสอบการจัดให้มีเวรยามคอยรักษาความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโดยมีดัชนีตรวจสอบ คือ มีเรื่องร้องเรียนกรณีทรัพย์สินสูญหายหรือเหตุอันตรายต่อคนงานและชุมชนใกล้เคียง	ยามรักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบคนงานอย่างสม่ำเสมอ ไม่ให้มีการลักขโมยได้	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ผู้รับผิดชอบ : บริษัท มนตรี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	ปัจจุบันเป็น บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด	-	-
<b>4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ</b> <b>1) ด้านสาธารณสุข</b> 1. ให้เข้มงวดต่อคนงานด้านสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยการล้างและทำความสะอาดทุกวัน เพื่อป้องกันปัญหาการก่อ/แพร่กระจายของเชื้อโรค หรือโรคติดต่อ	มีป้ายเตือนไว้ด้านหน้าโครงการ	-	ภาพที่ 4-2
2. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล โดยมียาและเครื่องมืออุปกรณ์การรักษายาบาลเบื้องต้นอย่างครบถ้วน	มีห้องปฐมพยาบาลไว้ที่สำนักงานโครงการแล้ว	-	-
3. จัดหาวัสดุการด้านสุขาภิบาลต่าง ๆ เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาดและภาชนะรองรับมูลฝอยให้เพียงพอ	จัดหาน้ำดื่ม น้ำใช้ และถังรองรับมูลฝอยอย่างเพียงพอ	-	ภาพที่ 18
4. จัดให้มีการฉีดพ่นยาฆ่าแมลงหรือพาหะนำโรคบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ฉีดพ่นยาฆ่าแมลงทุก 1 เดือน	-	-
5. การเก็บรวบรวมมูลฝอยต้องใช้ภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อป้องกันหนู และแมลง มิให้ไปคุ้ยเขี่ยหรือตอมอาหารในถังรองรับมูลฝอยเนื่องจากหนูจะได้อาหารจากมูลฝอย	มีถังรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดไว้แล้ว	-	-
6. ไม่ให้มีแหล่งน้ำขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อาจเป็นแหล่งวางไข่ของยุง และทำลายแหล่งอาหารของแมลงหรือพาหะนำโรค	ไม่มีแหล่งเพาะพันธุ์ยุง หรือสัตว์พาหะนำโรค	-	-
7. จัดให้มีส้วมสำหรับคนงานไม่น้อยกว่า 10 ห้อง (สัดส่วน 20 คน/ห้อง : ตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ได้กำหนดให้มีส้วมในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 20 คน/ห้อง) เพื่อให้เพียงพอต่อจำนวนคนงานในโครงการจำนวน 200 คน	มีส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	-	ภาพที่ 4-21
8. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการรองรับน้ำเสีย 20 ลบ.ม./วัน ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีประสิทธิภาพในการบำบัดรวมร้อยละ 92 สามารถลดค่าความสกปรก (BOD) จาก 250 มก./ลิตรเหลือ 20 มก./ลิตร	ห้องน้ำคนงาน พร้อมระบบเกราะกรองไร้อากาศ สามารถบำบัดน้ำเสีย ตรวจสอบน้ำทิ้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. สูบของเสียออกจากห้องน้ำและถังบำบัดน้ำเสียให้หมดก่อนหรือถอนหลังจากนั้นจึงปรับปรุงพื้นที่โดยการฝังกลบ พร้อมทั้งฉีด/พ่น น้ำยาฆ่าเชื้อ	รื้อถอนไว้แล้วและสูบของเสียออกทั้งหมด	-	-
10. จัดกิจกรรมสันตนาการในเวลาพักผ่อนที่ไม่ได้ทำงาน เพื่อผ่อนคลายความเครียดจากการทำงาน	มีกิจกรรมสันตนาการ เช่น การออกกำลังกาย	-	-
<b>2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 2.1) ด้านอากาศ</b>			
1. มาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศต่อคนงานก่อสร้าง			
1.1. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง รวมถึงบริเวณต่าง ๆ ที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย โดยเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำในกรณีที่มีปริมาณฝุ่นละอองมาก ทั้งนี้ ให้พิจารณาตามความเหมาะสมกับสภาพหน้างาน	ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาพที่ 4-10
1.2. ทำผนังหรือตาข่ายกันกิจกรรมและแหล่งกำเนิดฝุ่นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง และดูแลให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา	ทำผนังคอนกรีตในการกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	-	
1.3. กำหนดให้พนักงานที่เข้าทำงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น ผ้าปิดจมูก เป็นต้น	คนงานทุกคนใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล	-	ภาพที่ 4-12
1.4. การก่อสร้างในส่วนที่อาจเกิดฝุ่นละอองและมลพิษอากาศต้องดำเนินการในพื้นที่ที่มีผ้าใบคลุม หรือในบริเวณที่มีหลังคาคลุม และมีผนังปิดโดยรอบอย่างน้อย 3 ด้าน	มีส่วนที่ต้องตัดขาด ต่าง ๆ กระทำให้ห้องที่ปิดล้อม	-	
1.5. ในการก่อสร้างเลือกใช้ระบบก่อสร้างสำเร็จรูป หรือกึ่งสำเร็จรูป ที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างน้อยที่สุด	วัสดุส่วนใหญ่ที่ใช้เป็นแบบกึ่งสำเร็จรูปนำมาประกอบในโครงการ	-	
1.6. จัดให้มีพนักงานทำหน้าที่กวาดเศษปูน ดิน และทราย ที่ตกหล่นหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียง ทั้งนี้ ในกรณีที่มีเศษดินหรือเป็นโคลนต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดทันที	จัดคนงานคอยกวาดเศษวัสดุที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการเป็นประจำทุกวัน	-	
1.7. ตรวจสอบและดูแลรักษาสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่าง ๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อเป็นการลดการปล่อยสารพิษจากเครื่องจักรเครื่องยนต์ขำรุ่ด	ดูแลรักษาเครื่องจักรกลและรถยนต์ต่าง ๆ อยู่ในสภาพดีไว้แล้ว	-	

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.8. ละเว้นการเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มีการเผาขยะภายในโครงการอย่างเด็ดขาด	-	-
<b>2.2) ด้านเสียง</b> <b>2. มาตรการลดผลกระทบด้านเสียงต่อคนงานก่อสร้าง</b> 2.1. ให้โครงการปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559 2.2. บริเวณการทำงานที่มีเสียงดังเกินมาตรฐาน ต้องทำเครื่องหมายหรือป้ายเตือนให้ผู้ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดังตลอดระยะเวลาที่ทำงานสัมผัสเสียงดัง 2.3. กำหนดให้พนักงานที่เข้าทำงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดเสียง ครบชุดเสียง ดังนี้ (1) ช่วงทำฐานราก - คนงานที่ทำงานกับ Dump Truck และ Pile Driver ในระยะ 1-3 เมตร กำหนดให้สวมอุปกรณ์เป็นที่ครอบหูที่มีค่า NRR เท่ากับ 30 - คนงานที่ทำงานกับ Dozer ในระยะ 3 เมตร กำหนดให้สวมอุปกรณ์เป็นที่ครอบหูที่มีค่า NRR เท่ากับ 23 - คนงานทั่วไปในพื้นที่ก่อสร้างระยะ 10 เมตร กำหนดให้สวมอุปกรณ์เป็นปลั๊กอุดหูที่มีค่า NRR เท่ากับ 25 (2) ช่วงขึ้นโครงสร้างอาคาร - คนที่ทำงานกับ Drill ในระยะ 1 เมตร กำหนดให้สวมอุปกรณ์ 2 ชั้น เป็นที่ครอบหูมีค่า NRR เท่ากับ 30 และปลั๊กอุดหูที่มีค่า NRR เท่ากับ 30 - คนงานที่ทำงานกับ Dump Truck Concrete Mixer (Truck) Pneumatic Tools ในระยะ 1 เมตร กำหนดให้สวมอุปกรณ์เป็นที่ครอบหูมีค่า NRR เท่ากับ 30 - คนงานทั่วไปในพื้นที่ก่อสร้างระยะ 10 เมตรให้สวมปลั๊กอุดหูค่า NRR เท่ากับ 25	ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ไม่ให้ทำงานด้วยความเสี่ยง  อบรมและให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายไว้ตลอดเวลา  ใช้ปลั๊กอุดหูไว้โดยตลอดในช่วงก่อสร้าง ที่มีระดับค่อนข้างสูง ในช่วงนี้ หากได้รับระดับเสียงสูงเป็นเวลานาน อาจทำให้เกิดอันตรายต่อหูคนงานได้	-	ภาพที่ 4-12



ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>(3) ช่างงานตกแต่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คนงานที่ทำงานกับ Drill ในระยะ 1 เมตร กำหนดให้สวมอุปกรณ์ 2 ชั้น เป็นที่ครอบหูที่มีค่า NRR เท่ากับ 30 และปลั๊กอุดหูที่มีค่า NRR เท่ากับ 30</li> <li>- คนงานที่ทำงานกับ Paver Pneumatic Tools ในระยะ 1 เมตร กำหนดให้สวมอุปกรณ์เป็นที่ครอบหูมีค่า NRR เท่ากับ 30</li> <li>- คนงานทั่วไปในพื้นที่ก่อสร้างระยะ 10 เมตร กำหนดให้สวมอุปกรณ์เป็นปลั๊กอุดหูที่มีค่า NRR เท่ากับ 25</li> </ul> <p>2.4. ตรวจสอบและดูแลรักษาสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่าง ๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อเป็นการลดเสียงดังจากเครื่องจักร เครื่องยนต์ข่ารด</p> <p>2.5. ย้ายเครื่องจักร หรือขั้นตอนการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังไปยังบริเวณกันแยกเฉพาะ หรือให้มีระยะห่างออกไปจากผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>2.6. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกัน</p> <p>2.7. ลดจำนวนเครื่องจักรที่ใช้งานบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกัน</p> <p>2.8. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนน้อยที่สุด</p> <p>2.9. อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพักเครื่อง</p> <p>2.10. ใช้น้ำมันหล่อลื่นเพื่อช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร</p> <p>2.11. กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานในโครงการไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน โดยคนงานที่ปฏิบัติงานที่ได้รับเสียงกระทบหรือเสียงกระแทก เช่น คนงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานเสาเข็มและฐานรากอาคาร ต้องได้รับเสียงที่ระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 140 เดซิเบล ทั้งนี้หากมีความจำเป็นที่คนงานต้องทำงานเกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่เกิดเสียงดังรบกวน ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>มีการตรวจสอบเครื่องจักรเช่น เครื่อง ในสภาพดี</p> <p>ไม่ให้คนงานอยู่ใกล้กับเครื่องจักรที่มีเสียงดังมาก เป็นเวลานาน</p> <p>ไม่ทำให้มีกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังมากๆ พร้อมๆกัน</p> <p>ลดเครื่องจักรที่อยู่ติดกันแล้ว</p> <p>เลือกวิธีการที่ทำให้เสียงดังมาก และทำให้มีระยะเวลาด้าน ๆ ที่มีเสียงดัง</p> <p>อุปกรณ์ที่ใช้งานหนักให้มีช่วงเวลาพักเครื่องบ้าง เพื่อพักและลดเสียงลงระหว่างวัน</p> <p>ใช้น้ำมันหล่อลื่นอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>การทำงานของโครงการไม่เกิน 8 ชั่วโมง ได้รับเสียงกระแทก ซึ่งไม่เกิน 140 เดซิเบลเอ ซึ่งหากต้องทำงานเกิน 8 ชม. จะมีการเปลี่ยนคนงานและให้คนงานที่ได้รับเสียงเป็นเวลานานได้มีการพัก</p>	-	ภาพที่ 4-13

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2.3) ด้านแรงสั่นสะเทือน</p> <p>3. มาตรการลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อคนงานก่อสร้าง</p> <p>3.1. ให้โครงการปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559</p> <p>3.2. ติดตั้งอุปกรณ์ เพื่อลดการสั่นสะเทือนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร</p> <p>3.3. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนรบกวนน้อยที่สุด</p> <p>3.4. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนผิดปกติ</p> <p>3.5. จัดให้มีและดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่าง ๆ เช่นถุงมือ ป้องกันแรงกระแทกสำหรับผู้ปฏิบัติงานกับเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ทำให้เกิดแรงสั่นสะเทือน เช่น ค้อน หรืออุปกรณ์ชุดเจาะ ใช้ถุง ทำเบาะนั่งสำหรับรถชุดเจาะ และรองเท้า Safety เป็นต้น</p> <p>3.6. ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องชุดเจาะ</p> <p>3.7. ใช้วัสดุป้องกันการดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ</p> <p>3.8. กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็นอันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง หรือกำหนดให้มีการพักในระหว่างทำงาน โดยพัก 20 นาที ต่อการทำงานทุก 2 ชั่วโมง</p>	<p>โครงการปฏิบัติตามกฎกระทรวง ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาวะแวดล้อมอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>มีเทคนิควิธีการทำงานให้ลดการสั่นสะเทือนไว้แล้ว</p> <p>เลือกไว้แล้วและตรวจสอบแล้วเกิดความสั่นสะเทือนรบกวนน้อยที่สุด</p> <p>เครื่องจักรเครื่องยนต์อยู่ในสภาพที่ดี</p> <p>มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลไว้แล้ว และให้คนงานสวมใส่และใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพความปลอดภัยต่อตนเอง</p> <p>มีเทคนิควิธีการทำงานให้ลดการสั่นสะเทือนได้เป็นอย่างดี</p> <p>ใช้อย่างสม่ำเสมอ</p> <p>ให้คนงานทำงานกับเครื่องจักรหนักไม่เกิน 7 ชั่วโมงในแต่ละวัน หากต้องมีการทำต่อเนื่องอีก จะให้เปลี่ยนตัวคนงาน และพักงานระหว่างการทำงานทุก 2 ชั่วโมง</p>	-	ภาพที่ 4-13
<p>3) การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ</p> <p>3.1) ผลกระทบด้านสุขภาพของคนงานก่อสร้าง</p> <p>1. มาตรการลดผลกระทบด้านสุขภาพของคนงาน</p>		-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1.1. คัดเลือกผู้รับเหมาที่มีประวัติการทำงานที่ดี และมีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวอย่างถูกกฎหมาย โดยจะต้องจัดทำทะเบียนประวัติแรงงานที่ตรวจสอบได้</p> <p>1.2. อบรมและให้คำแนะนำแก่คนงานในเรื่องการดูแลสุขภาพของตนเอง อาทิ การรับประทานอาหารให้ถูกสุขลักษณะ การดื่มน้ำสะอาด การรักษาความสะอาดของร่างกาย</p> <p>1.3. จัดให้มีผู้รับผิดชอบโดยเฉพาะที่ทำหน้าที่ในการตรวจสอบ ดูแลเรื่องความสะอาดภายในในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>1.4. จัดให้มีน้ำใช้ และน้ำดื่มที่สะอาดถูกสุขลักษณะไว้สำหรับคนงาน นอกจากนี้ต้องมีระบบรวบรวมและกำจัดมูลฝอย น้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล ที่ถูกสุขลักษณะ และมีปริมาณเพียงพอในการรองรับจำนวนคนงานของโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์โรคหรือทำให้เกิดโรคระบาด</p> <p>1.5. เข้มงวดต่อคนงานด้านอาชีวอนามัยและสุขภาพ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ</p> <p>1.6. บริษัท มนตรี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด จะต้องควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ ที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด</p>	<p>เลือกผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์การทำงานที่ดี มีแรงงานที่ถูกกฎหมายเท่านั้น</p> <p>อบรมเรื่องสุขภาวะของตนเอง ในการทำความสะอาดร่างกาย การรับประทานอาหารและน้ำดื่ม</p> <p>จัดหัวหน้าคนงานทำการตรวจสอบความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานให้สะอาดไว้แล้ว</p> <p>มีน้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาดไว้แล้ว และถึงรองรับมูลฝอยอย่างเพียงพอ</p> <p>คนงานมีสุขภาพดี ไม่มีการติดต่อของโรคติดต่อแต่อย่างใด</p> <p>ปัจจุบันเป็น บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด</p>	-	ภาพที่ 4-12
<p>3.2 การแพร่กระจายของเชื้อโรคจากคนงานก่อสร้าง</p> <p>(1) โรคระบบทางเดินหายใจและภูมิแพ้</p> <p>2. มาตรการป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรคจากคนงานก่อสร้าง</p> <p>2.1. โรคระบบทางเดินหายใจและภูมิแพ้</p> <p>- กำหนดให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (หัวข้อ มาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศต่อคนงานก่อสร้าง)อย่างเคร่งครัด</p>	<p>ปฏิบัติตามมาตรการฯด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p>	-	ภาพที่ 4-12
<p>2.2. โรคระบบทางเดินอาหาร</p> <p>- จัดให้มีน้ำใช้ และน้ำดื่มที่สะอาด ถูกสุขลักษณะไว้สำหรับคนงานอย่างเพียงพอ</p> <p>- รักษาความสะอาดของภาชนะที่ใช้บรรจุน้ำดื่ม น้ำใช้ของคนงาน</p>	<p>มีน้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาดไว้แล้วอย่างเพียงพอ</p> <p>ภาชนะที่ใช้ให้คนงานจัดเตรียมล้างให้สะอาดอยู่เสมอ</p>	-	ภาพที่ 4-18

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> <li>- อบรมและให้คำแนะนำแก่คนงานในเรื่องการดูแลสุขภาพ อาทิการรับประทานอาหารให้ถูกสุขลักษณะ การดื่มน้ำสะอาด การล้างมือก่อนรับประทานอาหาร การรักษาความสะอาดของร่างกาย และที่อยู่อาศัย เป็นต้น</li> <li>- จัดให้มีห้องส้วมที่สะอาด ถูกสุขลักษณะ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาด</li> </ul>	<p>ให้คนงานปรุงอาหารให้สุกในการรับประทาน และดื่มน้ำที่สะอาดเท่านั้น</p> <p>มีห้องส้วมที่สะอาด</p>	-	-
<p><b>2.3. โรคเกี่ยวกับการได้ยิน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (หัวข้อ มาตรการลดผลกระทบด้านเสียงต่อคนงานก่อสร้าง)อย่างเคร่งครัด</li> </ul>	โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-12
<p><b>2.4. โรคผิวหนัง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อบรมคนงานด้านสุขอนามัยส่วนตัว โดยเฉพาะการรักษาความสะอาดของร่างกาย การเลือกสวมใส่เสื้อผ้าสะอาดไม่ใช่ของส่วนตัวร่วมกับผู้อื่น เป็นต้น เพื่อป้องกันการติดต่อของโรคผิวหนังระหว่างกัน</li> <li>- ให้คนงานสวมใส่เสื้อผ้ามิดชิด และสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน ได้แก่ ถุงมือ รองเท้าบูท เมื่อต้องสัมผัสปูนซีเมนต์หรือสารเคมีที่อาจเป็นอันตรายต่อผิวหนัง</li> </ul>	<p>อบรมคนงานให้ดูแลความสะอาดส่วนตัวอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>คนงานมีเสื้อผ้าที่สามารถป้องกันอันตราย เช่น เสื้อแขนยาว กางเกงขายาว รองเท้าบูท ถุงมือ เป็นต้น</p>	-	-
<p><b>2.5. โรคที่เกิดจากสัตว์พาหนะนำโรค</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) กำชับให้คนงานปิดฝาดังรองรับมูลฝอยให้สนิททุกครั้งหลังทิ้ง เพื่อป้องกันหนู สุนัข แมลงวัน เข้าไปหาอาหาร</li> <li>(2) เก็บอาหารสดและอาหารแห้งในภาชนะที่ปิดมิดชิด</li> <li>(3) ใช้สารเคมีที่ปลอดภัยฉีดพ่นภายในและบริเวณโดยรอบบ้านพักคนงานก่อสร้าง</li> <li>(4) จัดให้มีห้องส้วมที่สะอาด ถูกสุขลักษณะ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดสม่ำเสมอ</li> <li>(5) ดูแลไม่ให้มีแหล่งน้ำท่วมขัง ทั้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุงหรือแหล่งเชื้อโรคต่าง ๆ</li> </ol>	<p>มีฝาดังรองรับมูลฝอยไว้แล้ว</p> <p>มีอาหารสดและปรุงสุกใหม่ จัดเตรียมไว้แล้ว</p> <p>มีห้องส้วมที่สะอาดเตรียมไว้แล้ว</p> <p>ไม่มีแหล่งน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงาน</p>	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>(6) ปิดปากภาชนะเก็บน้ำ รวมทั้งตรวจสอบภาชนะต่าง ๆ เช่น ขวดกระป๋องต่าง ๆ ให้ปิดฝาสนิท เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งกักเก็บน้ำขัง อันเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยสำรวจและกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงเป็นประจำอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง</p> <p>(7) ประสานงานให้เจ้าหน้าที่เข้ามาทำการฉีดพ่นหมอกควันกำจัดยุงในกรณีที่โรคไข้เลือดออกระบาดหรือพบผู้ป่วยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบ้านพักคนงาน</p> <p>(8) อบรมและให้คำแนะนำแก่คนงานในเรื่องการดูแลสุขภาพ อาทิ การรับประทานอาหารให้ถูกสุขลักษณะ การดื่มน้ำสะอาด การล้างมือก่อนรับประทานอาหาร และหลังเข้าส้วม เป็นต้น</p> <p>(9) กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน แมลงสาบ ดังนี้</p> <p>9.1) กำจัดหนู โดยวิธีวางกาวดัก หรือใช้สารเคมีกำจัดหนู</p> <p>9.2) ฉีดพ่นหมอกควันกำจัดยุง และแหล่งเพาะพันธุ์ยุงโดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง</p> <p>9.3) ฉีดพ่นยากำจัดแมลงสาบ โดยฉีดพ่นภายหลังจากที่คนงานก่อสร้างย้ายออกจากพื้นที่หมดแล้ว</p> <p>(10) เมื่อจะรื้อถอนบ้านพักคนงานให้กำจัดมูลฝอยที่ตกค้างอยู่บริเวณบ้านพักคนงาน โดยประสานงานกับสำนักงานเขตฯ ให้เข้ามารับไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล รวมถึงสิ่งปฏิกูลภายในถังบำบัดน้ำเสียของคนงาน ในช่วงก่อสร้างออกให้หมด และทำการฝังกลบบริเวณถังบำบัดและห้องน้ำห้องส้วมทันที</p> <p>(11) ทำความสะอาดพื้นที่ภายหลังการรื้อถอนบ้านพักคนงานทันที</p>	<p>ไม่มีภาชนะที่มีน้ำขัง มีการกำจัดไว้แล้วตลอดเวลา</p> <p>ให้คนงานคอยฉีดยากำจัดยุง สัปดาห์ละ 1 ครั้ง</p> <p>อบรมคนงานและเข้มงวดในการดูแลด้านการรับประทานอาหาร การดื่มน้ำสะอาด การล้างมืออย่างเข้มงวดไว้แล้ว</p> <p>กำจัดสัตว์พาหะนำโรคเป็นประจำทุกสัปดาห์</p> <p>ยังไม่มีการรื้อถอนบ้านพักคนงาน</p>	-	-
<p><b>2.6. โรคที่เกิดจากคนเป็นพาหะนำโรค</b></p> <p>(1) พิจารณารับคนงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรก กรณีรับคนงานต่างด้าวเข้ามาทำงานต้องมีใบอนุญาตเข้าทำงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย</p>	<p>มีคนงานท้องถิ่นบางส่วนและบางส่วนเป็นคนงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p>	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>(2) ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างที่คัดเลือกเข้ามาทำงานในช่วงก่อนรับเข้าทำงาน และในช่วงระหว่างการทำงานก่อสร้างปีละ 2 ครั้ง จนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ โดยคนงานที่เป็นโรคติดต่อร้ายแรงต้องหยุดงานจนกว่าจะแล้วเสร็จ โดยคนงานที่เป็นโรคติดต่อร้ายแรงต้องหยุดงานจนกว่าจะหายขาด และรวบรวมผลการตรวจสอบสุขภาพคนงานไว้ที่สำนักงานของผู้รับเหมาเพื่อสะดวกในการตรวจสอบ</p> <p>(3) จัดให้มีระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ และเพียงพอ ได้แก่ ห้องพัก ห้องน้ำ น้ำใช้ น้ำดื่ม ระบบบำบัดน้ำเสีย และถังรองรับมูลฝอย โดยจัดให้มีจำนวนและคุณภาพตามมาตรฐานวิศวกรรมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์</p> <p>(4) ประชาสัมพันธ์ให้ใช้ถุงยางอนามัยอย่างถูกต้อง ทุกครั้งที่มีเพศสัมพันธ์</p>	<p>ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน</p> <p>มีระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการไว้แล้วอย่างมีคุณภาพ</p> <p>ดำเนินการไว้แล้ว</p>	-	ภาพที่ 4-10
<p><b>มาตรการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน</b></p> <p>- กำหนดให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด</p>	ปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียงและความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	-	-
<p><b>มาตรการด้านอากาศ</b></p> <p>- กำหนดให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านอากาศ อย่างเคร่งครัด</p>	ปฏิบัติตามมาตรการด้านอากาศ อย่างเคร่งครัด	-	-
<p><b>มาตรการด้านน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล</b></p> <p>- กำหนดให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลช่วงก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านสุขภาพกายและสุขภาพจิต</p>	โครงการปฏิบัติตามมาตรการด้านน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลอย่างเคร่งครัด	-	-
<p><b>มาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอย</b></p> <p>- กำหนดให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านการจัดการมูลฝอย อย่างเคร่งครัด</p>	ปฏิบัติตามมาตรการด้านการกำจัดมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	-	-
<p><b>3.7 การอยู่ร่วมกันของคนงานจำนวนมาก</b></p> <p>● <b>ผลกระทบต่อสุขภาพกาย</b></p> <p>1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง สังเกตและบันทึกการเข้า-ออกของคนงานทุกคนที่เข้า-ออกจากโครงการ ทั้งเวลาทำงานและเลิก</p>	<p>มียามรักษาความปลอดภัยคอยดูแลบริเวณทางเข้า-ออกก่อสร้าง และมีบันทึกการเข้า-ออกของคนงานทุกคน</p>	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
เพื่อเป็นหลักฐานในการติดตามตรวจสอบคนงาน		-	-
2. จัดให้มีหัวหน้าคนงานหรือผู้ควบคุมดูแลความประพฤติของคนงานอย่างเข้มงวด	ให้หัวหน้าคนงานดูแลความประพฤติคนงานไว้แล้ว	-	-
3. ทำทะเบียนประวัติคนงานพร้อมรูปถ่ายไว้ที่สำนักงานของโครงการเมื่อเกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียนจากชุมชนจะได้เรียกตรวจสอบได้	ทำทะเบียนประวัติคนงานไว้แล้ว	-	-
4. ออกมาตรการ ระเบียบ ข้อบังคับ ให้คนงานของตนปฏิบัติตัวอย่างเหมาะสมไม่ก่อเหตุที่เป็นการรบกวนบุคคลภายนอกโครงการและมีบทลงโทษสำหรับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด โดยมีการตรวจตราอย่างต่อเนื่องทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	คนงานทุกคนปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด ไม่อยากโดยลงโทษ	-	-
5. จัดจ้างแรงงานที่เป็นคนไทยและเลือกคนในท้องถิ่นเป็นอันดับแรกไม่รับคนงานต่างด้าวผิดกฎหมายหรือคนที่ต้องคดีอาชญากรรมเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	มีแรงงานที่เป็นคนไทย และบางส่วนเป็นคนงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมาย	-	-
6. ให้คนงานก่อสร้างทุกคนในโครงการหรือคนที่ต้องคดีอาชญากรรมเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	คนงานก่อสร้างไม่มีคนที่ต้องคดีอาชญากรรม	-	-
7. จัดให้มีระเบียบ ข้อบังคับ ไม่ให้คนงานออกนอกบริเวณโครงการในเวลางาน ยกเว้นเมื่อได้รับอนุมัติจากผู้บังคับบัญชาเป็นกรณีเท่านั้น ยกเว้นได้รับอนุมัติจากผู้บังคับบัญชาเป็นกรณีเท่านั้นเพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดปัญหาและลดข้อขัดแย้งของประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงจากคนงานที่ออกไปนอกโครงการ	ส่วนใหญ่คนงานก่อสร้างทำงานตามเวลา และเข้า-ออกเป็นเวลาเท่านั้น	-	-
8. จัดให้มีการตอกบัตรลงเวลาเข้างาน พัก และเลิกงาน และให้ผู้ตรวจสอบบัตรตอกในแต่ละช่วงเวลาอย่างต่อเนื่อง เพื่อสามารถติดตามตรวจสอบสถานะภาพของคนงานในโครงการตลอดเวลาให้ชี้แจงกฎระเบียบของการอยู่ร่วมกันของคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกเดือนและทุกครั้งที่ได้รับคนงานใหม่ หากใครฝ่าฝืนกฎระเบียบที่กำหนดไว้จะต้องมีบทลงโทษอย่างเข้มงวด อาทิ ห้ามเล่นการพนัน ห้ามเสพยาเสพติด ห้ามส่งเสียงดังรบกวน	มีการใช้วิธีสแกนนิ้วในการเข้า-ออกเวลาการทำงาน และมีการอบรมคนงานใหม่ในการดูแลไม่ให้มีการฝ่าฝืนกฎระเบียบที่ได้ตั้งไว้แล้วอย่างเคร่งครัด	-	-
9. จัดศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ความเดือดร้อน รำคาญจากโครงการที่อาจมีต่อชุมชนไว้ที่สำนักงานของพื้นที่ก่อสร้าง และให้หัวหน้าคนงานรับเรื่องเสนอผู้รับเหมาก่อสร้างและเจ้าของโครงการ เพื่อหาทางแก้ไขทันที	มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้แล้วที่สำนักงานของโครงการ	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>3.8 อุบัติเหตุ</b> <b>(1) อุบัติเหตุจากการจราจร</b>			
1. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้าง ให้ไม่เกิน 25 กม./ชม. โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าสู่เขตชุมชนและบนทางหลวงต้องไม่เกิน 60 กม./ชม.	จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งเข้าสู่ถนนลาดกระบัง ไว้ไม่ให้เกิน 15 กม./ชม.	-	ภาพที่ 4-1
2. ห้ามมิให้จอดรถบรรทุกหรือวางวัสดุก่อสร้างในบริเวณเส้นทางการจราจรของพื้นที่โครงการและบนทางหลวงต้องไม่เกิน 60 กม./ชม.	ไม่มีการจอดรถวางวัสดุก่อสร้างไว้ริมทางโดยเด็ดขาด	-	-
3. ขับรถบรรทุกวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้าง ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนและจุดที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ	คนขับรถบรรทุก ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษและใช้ความเร็วต่ำช่วงที่ผ่านชุมชน	-	-
4. ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างด้วยรถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวมไม่เกินพิกัดที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดโดยกำหนดน้ำหนักบรรทุกต้องไม่เกิน 21 ตัน และหาผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นตามถนนในช่วงระหว่างการขนส่ง	ขนส่งวัสดุก่อสร้างตามพิกัดที่ทางราชการกำหนดไว้แล้วอย่างเคร่งครัด	-	-
5. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนที่มีการจราจรหนาแน่น โดยกำหนดให้ขนส่งในช่วงเวลา 10.00-15.00 น.	ไม่มีการขนส่งช่วงเวลาเร่งด่วนอย่างเด็ดขาด	-	-
6. ขอความร่วมมือเจ้าของรถบรรทุก/คนขับรถบรรทุก ขับรถด้วยความระมัดระวัง คนขับอยู่ในสภาพที่พร้อมในการขับขี่ ไม่เสพของมึนเมา หรือสารเสพติดก่อนขับรถ หรือในขณะที่ขับรถ ไม่ประมาทในการขับขี่เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนน และลดการสูญเสียทั้งเวลาและทรัพย์สิน	ใช้ความระมัดระวังอย่างสูง และตรวจสอบไม่ให้ใช้สารเสพติด ยังไม่เกิดอุบัติเหตุในท้องถนน	-	ภาพที่ 4-10
7. ตรวจสอบสภาพของรถบรรทุกให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดเขม่าควัน พร้อมตรวจสอบสภาพรถต้องไม่มีเขม่าหรือควันดำเกินค่ามาตรฐานกำหนด	รถบรรทุกทุกคันที่ใช้ขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างอยู่ในสภาพดี	-	-
8. จัดให้มีป้ายเตือน"ระวังรถบรรทุกวิ่งเข้า-ออก" และป้ายบอกช่วงเวลารถบรรทุกขนส่งบริเวณถนนลาดกระบัง ช่วงที่จะเข้า-ออกโครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อเตือนให้รถที่วิ่งผ่านไปมาได้ระวังมากขึ้น	จัดเตรียมป้ายไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-1



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. ติดสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้รถที่สัญจรผ่านไปมาบริเวณถนนลาดกระบังที่ได้ระมัดระวังในขณะที่ใช้เส้นทาง	ติดสัญญาณไฟกระพริบไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-5
10. ใช้คอนกรีตผสมเสร็จในการก่อสร้าง เพื่อลดจำนวนเที่ยวรถในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	ใช้คอนกรีตผสมเสร็จในการก่อสร้างในช่วงนี้	-	-
11. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	มียามรักษาความปลอดภัยคอยจัดระเบียบการจราจรไว้แล้ว	-	-
12. ติดป้ายชื่อโครงการ ระบุว่าโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้าง และป้ายแสดงตำแหน่งทางเข้า-ออกโครงการให้เห็นได้ชัดเจน	ติดป้ายชื่อโครงการและแสดงเห็นทางเข้า-ออกอย่างชัดเจน	-	ภาพที่ 4-1
13. จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ความเดือดร้อน รำคาญจากโครงการที่อาจมีต่อประชาชนโดยรอบไว้บริเวณด้านหน้าโครงการและจัดให้มีหัวหน้าคนงานรับเรื่องเสนอผู้รับเหมาก่อสร้างและเจ้าของโครงการ เพื่อหาทางแก้ไขทันที	มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนทุกข้ออยู่ที่สำนักงานของโครงการ	-	-
14. ติดป้ายชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ เบอร์โทร ไว้ข้างรถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกโครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถติดต่อแจ้งเรื่องร้องเรียนได้สะดวกเมื่อได้รับความเดือดร้อนรำคาญ	มีป้ายชื่อ และชื่อเจ้าของบริษัทผู้รับเหมา ต่าง ๆ ไว้ที่ข้างรถบรรทุก	-	-
<b>(2) อุบัติเหตุจากการตกจากที่สูง</b>			
1. ในกรณีที่ทำงานในที่สูงจากพื้นดินหรือพื้นอาคารตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไปให้มีนั่งร้าน บันไดขาหยั่ง หรือม้ายืนที่ปลอดภัยตามสภาพของงานสำหรับลูกจ้างในการทำงานนั้น	หากทำงานในที่สูงได้จัดเตรียมนั่งร้าน ให้มีความปลอดภัยสูงสุด	-	ภาพที่ 4-27
2. ในกรณีที่ทำงานบนที่ลาดชันที่ทำมุมเกินสามสิบองศาจากแนวราบและสูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไปต้องจัดให้มีนั่งร้านที่เหมาะสมกับสภาพของงานสายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันให้ลูกจ้างใช้ในการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย	ป้องกันไว้แล้วโดยการสวมเข็มขัดนิรภัย	-	ภาพที่ 4-27
3. ในกรณีที่ทำงานในสถานที่ที่อาจได้รับอันตรายจากการพลัดตกหรือถูกร่วงวัตถุพังทับเช่นการทำงานบนหรือในเสา ตอม่อ เสาไฟฟ้า ปล่องหรือคานที่มีความสูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปหรือทำงานบนหรือในถัง บ่อ กรวยสำหรับเทวัสดุต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตก ตาข่ายสิ่งปิดกัน เพื่อป้องกันการพลัดตกของลูกจ้างหรือสิ่งของและจัดให้มีการใช้สายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์ให้ลูกจ้างใช้ในการทำงานเพื่อให้เกิด	ใช้เข็มขัดนิรภัยไว้แล้วให้กับคนงานในการขึ้นที่สูงทุกครั้ง	-	ภาพที่ 4-13

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ความปลอดภัย		-	-
4. งานก่อสร้างที่มีปล่องหรือช่องเปิดซึ่งอาจทำให้คนงานก่อสร้างหรือสิ่งของพลัดตกต้องจัดทำฝาปิดที่แข็งแรง รวากันหรือรั้วกันตกที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร และแผงทับหรือขอบกันของตกที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 7 เซนติเมตร พร้อมติดป้ายเตือนอันตรายในกรณีทำงานในชั้นของอาคารหรือสิ่งก่อสร้างที่เปิดโล่งและอาจพลัดตกลงมาได้ต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตกตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์	ดำเนินการจัดเตรียมไว้แล้วอย่างเคร่งครัด	-	-
5. ในกรณีที่การทำงานบนนั่งร้านหลายชั้นพร้อมกันต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันมิให้เกิดอันตรายต่อผู้ที่ทำงานอยู่ชั้นล่าง	ดำเนินการจัดเตรียมไว้แล้วอย่างเคร่งครัด	-	-
6. ให้สร้างประกอบ ติดตั้งและตรวจสอบนั่งร้านให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กฎหมายกำหนด	ดำเนินการจัดเตรียมไว้แล้วอย่างเคร่งครัด	-	-
7. ในกรณีที่ต้องใช้ขาหยั่งหรือม้ายืนในการทำงานต้องจัดให้มีการดูแลขาหยั่งหรือม้ายืนนั้นให้มีโครงสร้างที่แข็งแรงปลอดภัยและมีพื้นที่สำหรับยืนทำงานอย่างเพียงพอ	ดำเนินการจัดเตรียมไว้แล้วอย่างเคร่งครัด	-	-
8. ไม่ให้ทำงานบนนั่งร้านเมื่อพื้นนั่งร้านลื่น หรือที่มีส่วนใดชำรุดอันอาจเป็นอันตราย ทำงานบนนั่งร้านแขวนหรือนั่งร้านแบบกระเช้าขณะฝนตกหรือลมแรงอันอาจเป็นอันตรายและในกรณีที่มีเหตุการณ์ดังกล่าวให้รีบนำนั่งร้านดังกล่าวลงสู่พื้นดิน	ดำเนินการจัดเตรียมไว้แล้วอย่างเคร่งครัด	-	-
9. ในกรณีที่ทำงานในบริเวณที่อาจมีการพังทลาย หรือการกระเด็นหรือตกหล่นของหิน ดิน ทรายเป็นวัสดุต่าง ๆ ต้องจัดทำไหล่หิน ดิน ทรายเป็นวัสดุอื่นให้ลาดเอียงหรือเป็นมุม หรือวิธีการอื่นที่ป้องกันการพังทลาย	ดำเนินการจัดเตรียมไว้แล้วอย่างเคร่งครัด	-	-
10. ในกรณีที่ทำงานในท่อ ช่อง โพรง อุโมงค์ หรือบ่อที่อาจมีการพังทลาย ต้องจัดทำผนังกันค้ำยันหรือใช้วิธีการอื่นใดที่สามารถป้องกันอันตรายนั้นได้	ดำเนินการจัดเตรียมไว้แล้วอย่างเคร่งครัด	-	-
11. ให้ป้องกันการกระเด็นหรือตกหล่นของวัสดุโดยใช้ผ้าใบ ตาข่ายหรือวัสดุอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน ปิดกันหรือรองรับในกรณีที่มีการลำเลียงวัสดุขึ้นหรือลงจากที่สูง หรือจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง ให้จัดทำราว ปล่อยหรือใช้เครื่องมือ หรือวิธีการลำเลียงที่	ดำเนินการจัดเตรียมไว้แล้วอย่างเคร่งครัด	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
เหมาะสมและปลอดภัย		-	-
<b>(3) อุบัติเหตุจากการเกิดอัคคีภัย</b> 1. ติดตั้งผังแสดงเส้นทางหนีไฟจากอาคารที่กำลังก่อสร้างมาสู่จุดรวมพลของโครงการ บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างอาคาร และติดตั้งป้าย “จุดรวมพล” ให้เห็นได้อย่างชัดเจน ในบริเวณที่จะใช้เป็นจุดรวมพลเพื่อให้คนงานก่อสร้างมองเห็น และปฏิบัติตามแผนอพยพหนีไฟได้สะดวกและรวดเร็ว โดยจะต้องมีการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหรือแจ้งให้คนงานในโครงการทราบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน เมื่อเกิดเหตุการณ์ขึ้น คนงานก่อสร้างในโครงการจะได้มีสติตัดสินใจ และปฏิบัติตามแผนที่ฝึกซ้อมมาได้ทันที พร้อมทั้งกำหนดให้มีการดูแลและบริหารจัดการพื้นที่จุดรวมพลที่อยู่บริเวณด้านหน้าอาคารที่กำลังก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ติดตั้งป้ายจุดรวมพลไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-13
<b>4.3 การป้องกันอัคคีภัย</b> 1. การเดินสายไฟทุกชั้นต้องกระทำอย่างถูกหลักวิชาการ	เดินสายไฟอย่างถูกต้องไว้แล้ว	-	-
2. ออกกฎให้คนงานดับบุหรี่ให้สนิท หรือกำหนดบริเวณห้ามสูบบุหรี่ให้ชัดเจน	จัดที่สูบบุหรี่ไว้อย่างชัดเจน	-	-
3. ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในสถานที่ทำงานและที่เก็บวัสดุก่อสร้างที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่ายในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	ติดตั้งถังเคมีดับเพลิงไว้พร้อมแล้ว	-	ภาพที่ 4-28
4. เศษสิ่งของเหลือใช้ที่คาดว่าจะเป็เชื้อเพลิงได้ดีให้เก็บกองให้ห่างจากบริเวณบ้านพักคนงานและอาคารที่กำลังก่อสร้าง	ไม่กองเศษของเหลือใช้ที่สามารถติดไฟได้	-	-
5. การติดตั้งเครื่องดับเพลิงทุกจุดต้องให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารไม่เกิน 1.40 เมตร อยู่ในที่ที่สามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวก ทั้งนี้ ต้องตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ทุก 1 สัปดาห์	ติดตั้งไว้แล้ว	-	-
6. ในบริเวณบ้านพักคนงานจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีไว้บริเวณบ้านพักคนงานทุกระยะไม่เกิน 45 เมตร/ถัง และจัดเส้นทางอพยพหนีไฟไปยังจุดปลอดภัยบริเวณลานโล่งที่อยู่ในบริเวณบ้านพักคนงาน	ดำเนินการอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. จัดให้มีสวิตช์ตัดวงจรไฟฟ้าเพื่อควบคุมการใช้ไฟฟ้าในเขต บ้านพักคนงานให้เกิดความปลอดภัย	ดำเนินการอย่างเคร่งครัด	-	-
8. ห้ามเก็บวัตถุไวไฟไว้ในอาคารซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้างและที่พักอาศัยของคนงาน ก่อสร้างในเขตก่อสร้างเว้นแต่เก็บไว้ในที่ซึ่งปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น	ไม่มีวัตถุไวไฟไว้ในอาคารที่พักคนงานก่อสร้าง	-	-
9. มิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการกักเก็บวัตถุไวไฟ และจัดทำป้าย “อันตราย” “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” หรือ “ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ” ตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัตถุไวไฟให้เห็นได้ชัดเจน	ดำเนินการไว้แล้ว	-	-
10. จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่เหมาะสมกับชนิดของเชื้อเพลิงและต้องมีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่าเครื่องลง 4 กิโลกรัม โดยให้อย่างน้อย 1 เครื่องในทุกจุดที่มีงานเชื่อมโลหะ งานสีที่มีส่วนผสมของสารตัวทำลายที่ไวไฟหรือติดไฟหรือบริเวณที่มีการกักเก็บวัตถุไวไฟ	มีเครื่องมือดับเพลิงแบบถังเคมีดับเพลิงไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-17
11. จัดให้มีสวิตช์ตัดวงจรไฟฟ้าเพื่อควบคุมการใช้ไฟฟ้าในเขตก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัย	ดำเนินการอย่างเคร่งครัด	-	-
12. จัดให้มีระบบป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วโดยต่อสายดินสำหรับหม้อแปลงไฟฟ้าแผงไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งอยู่กับที่ทุกชนิด ส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังอื่นให้ต่อสายดินกับเต้ารับที่มีจุดต่อลงดิน การติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้านครหลวงและตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์	ติดตั้งสายดินสำหรับหม้อแปลงไฟฟ้าไว้แล้วเป็นไปตามกฎ วงจรไฟฟ้าอย่างเคร่งครัด	-	-
13. จัดให้มีการใช้กุญแจป้องกันการสับสวิตช์เชื่อมต่อดวงจรหรือจัดให้มีระบบระมัดระวังป้องกันมิให้ผู้ใดสับสวิตช์เชื่อมต่อดวงจรตลอดเวลา ที่ทำงานดังกล่าว และติดป้ายแสดงเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ห้ามสับสวิตช์เชื่อมต่อดวงจรไว้ด้วย	ดำเนินการอย่างเคร่งครัด	-	-
14. จัดให้มีป้ายที่มีตัวอักษรหรือสัญลักษณ์ซึ่งสะท้อนแสงได้เพื่อเตือนให้ระวังอันตรายจากไฟฟ้าหรือที่บริเวณหม้อแปลงไฟฟ้าและแผงไฟฟ้า	ติดสัญลักษณ์อักษรไว้แล้ว	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

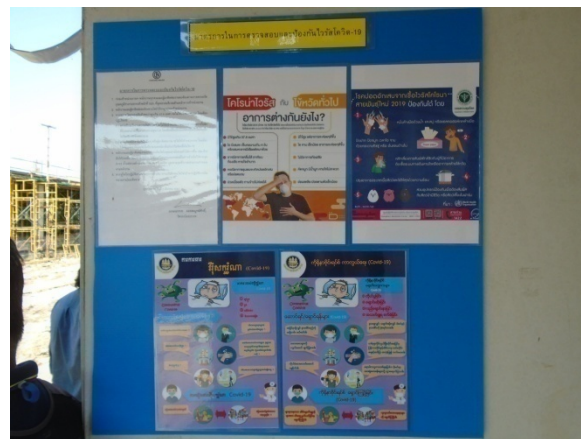
ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> - ตรวจสอบสภาพการใช้งานของสายไฟและอุปกรณ์เครื่องจักรทุก 1 สัปดาห์ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตรวจสอบการจัดให้มีระดับเพลิงเคมีและสภาพการใช้งานทุก 1 สัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท มนตรี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	มีสภาพดีตลอดการใช้งาน  มีสภาพดีตลอดการใช้งาน  บริษัท เอ็มไอ ดีเวลอปเม้นท์จำกัด ดูแลอย่างเคร่งครัด	-	-
<b>4.4 ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ</b> 1. ดูแลการจัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และระบบสาธารณูปโภคของคณานก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและถูกหลักสุขาภิบาล	จัดวางผังบริเวณและระบบสาธารณูปโภคภายในโครงการอย่างเป็นสัดส่วนและถูกหลักสุขาภิบาล	-	-
2. ดูแลแนวรั้วคอนกรีตบล็อกลึกสูง 2.5 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินของโครงการ เพื่อบดบังมลทัศนที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างอาคารต่อผู้ที่สัญจรผ่านไปมาบริเวณถนนสาธารณะ	แนวรั้วคอนกรีตสูง 2.5 เมตร จัดเตรียมไว้แล้ว	-	-
3. จัดให้มี Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม คลุมอาคารที่ก่อสร้าง เพื่อลดภาพที่ไม่น่ามองในช่วงก่อสร้าง รวมทั้งป้องกันฝุ่นละอองจากตัวอาคาร	ติดตั้งคลุมอาคารทั้งสี่ด้าน	-	-
4. จัดพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ หมวดหนุ่ ไม่กีดขวางทางสัญจรภายในพื้นที่ก่อสร้างและทางสาธารณะ	จัดเก็บไว้อย่างเป็นระเบียบเรียบร้อยและไม่มีการกีดขวางพื้นที่สาธารณะ	-	-
5. ควบคุมดูแลการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตย์ที่ได้ออกแบบไว้	ควบคุมการก่อสร้างไว้แล้วเป็นอย่างดี	-	-
6. ก่อนดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จอย่างน้อย 1 เดือน ให้ปรับปรุงบำรุงดินในพื้นที่โครงการบริเวณที่จะจัดสวนเพื่อเตรียมปลูกต้นไม้ตามที่ออกแบบภูมิสถาปัตย์ไว้	ปรับปรุงดินสำหรับปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียว	-	ภาพที่ 4-27

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.



4-1 ติดป้ายเขตก่อสร้าง และให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 15 กม./ชม.



4-2 ติดป้ายอบรมให้ความรู้และการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรคระบาด



4-3 ป้ายสถิติความปลอดภัย

#### ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

---



4-4 ป้ายประชาสัมพันธ์ด้านหน้าโครงการและป้ายระวังอันตรายทางข้ามถนนด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง









4-5 ติดตั้งไฟกระพริบด้านหน้าทางเข้าโครงการ



4.6 ปิดคลุมอาคารป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองปัจจุบันติดตั้ง กระจกอาคารไว้แล้ว นำผ้าใบออก

ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง (ต่อ)



<p><b>ตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนปล่อยออกสู่ระบบท่อสาธารณะ</b></p> 	<p><b>ทำความสะอาดห้องน้ำแคมป์ที่พักคนงาน</b></p>  <p>3 มิ.ย. 2019 10:37:15 112 ถนน ลาดกระบัง เขต ลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร</p>
<p><b>ทำความสะอาดห้องน้ำแคมป์ที่พักคนงาน</b></p>  <p>3 มิ.ย. 2019 10:40:15 577/1 ถนน ลาดกระบัง เขต ลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร</p>	<p><b>ทำความสะอาดห้องน้ำแคมป์ที่พักคนงาน</b></p>  <p>3 มิ.ย. 2019 10:40:08 577/1 ถนน ลาดกระบัง เขต ลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร</p>
<p><b>ทำความสะอาดห้องน้ำพนักงานที่ไซต์งาน</b></p>  <p>18 มิ.ย. 2019 10:46:45 112 ถนน ลาดกระบัง เขต ลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร</p>	<p><b>ทำความสะอาดห้องน้ำพนักงานที่ไซต์งาน</b></p> 

4-7 ทำความสะอาดห้องน้ำคนงาน

ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง (ต่อ)



<p>ด้านหน้าโครงการจัดให้มีพนักงานรักษาความสะอาด</p> 	<p>ด้านหน้าโครงการจัดให้มีพนักงานรักษาความสะอาด</p> 
<p>จัดให้มีการฉีดล้างรถก่อนออกจากหน่วยงาน</p> 	<p>กำจัดขยะออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> 
<p>พนักงานทำความสะอาดพื้นที่หลังเลิกงาน</p> 	<p>พนักงานทำความสะอาดพื้นที่หลังเลิกงาน</p> 

4-8 ทำความสะอาดพื้นถนนด้านหน้าโครงการ ฉีดล้างล้อรถก่อนออกจากโครงการ ทำความสะอาดพื้นที่หน้างานไม่ให้มีฝุ่นละอองสะสม และมีรถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตลาดกระบังเข้ามาจัดเก็บ

#### ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

<p>จัดพื้นที่รับประทานอาหารให้พนักงาน</p> 	<p>จัดจุดล้างภาชนะ-ทิ้งเศษอาหารเพื่อนำออกไปกำจัด</p> 
<p>จัดถังขยะแต่ละชนิดเพื่อคัดแยกขยะ</p> 	<p>จัดที่สูบบุหรี่ให้กับพนักงาน</p> 
<p>กิจกรรม Big Cleaning Day</p> 	<p>กิจกรรม Big Cleaning Day ลดฝุ่นในพื้นที่ก่อสร้าง</p> 

4-9 จัดพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย มีส่วนพักผ่อนรับประทานอาหารของคนงาน ล้างมือ ถังรองรับมูลฝอยและที่พักสูบบุหรี่

ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง(ต่อ)



<p><b>ฉีดพรมน้ำที่พื้นเพื่อลดมลพิษฝุ่นในโครงการ</b></p> 	<p><b>ฉีดพรมน้ำที่พื้นเพื่อลดมลพิษฝุ่นในโครงการ</b></p> 
<p><b>ตรวจสอบผ้าใบกันฝุ่นรอบอาคาร</b></p> 	<p><b>ทำความสะอาดพื้นที่การทำงานเพื่อลดฝุ่น</b></p> 
<p><b>สวมตรวจวัดแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน</b></p> 	<p><b>สวมตรวจวัดแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน</b></p> 

4-10 มาตรการลดฝุ่นละอองของขณะก่อสร้างฉีดพรมน้ำ ปิดคลุมอาคารมิดชิดด้านล่างพื้นไม่ให้มีฝุ่นละอองสะสม  
และมาตรการตรวจสอบการดื่มแอลกอฮอล์ของพนักงาน

ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง(ต่อ)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

<p>ตรวจสอบ Tower Crane ประจำเดือน</p> 	<p>ตรวจสอบ Tower Crane ประจำเดือน</p> 
<p>ตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้า</p> 	<p>ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าก่อนการใช้งาน</p> 
<p>ตรวจสอบตู้จ่ายไฟชั่วคราวประจำเดือน</p> 	<p>ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าและติดตั้งคอนยวดใช้งาน</p> 

4-11 ตรวจสอบเครื่องจักรกล อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ก่อนและหลังการใช้งาน

ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง(ต่อ)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

<p>จัดอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้พนักงาน</p> 	<p>จัดอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้พนักงาน</p> 
<p>จัดอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้พนักงาน</p> 	<p>จัดอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้พนักงาน</p> 
<p>จัดอบรมความปลอดภัยแก่พนักงาน</p> 	<p>จัดอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้พนักงาน</p> 

4-12 จัดอบรมด้านความปลอดภัย การปฐมพยาบาลเบื้องต้น ให้กับคนงาน

#### ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง(ต่อ)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.


<p>กิจกรรมประชุมกลุ่ม-ส่งเสริมความปลอดภัย</p> 	<p>กิจกรรมประชุมกลุ่ม-ส่งเสริมความปลอดภัย</p> 
<p>การควบคุมและบังคับใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย</p> 	<p>การควบคุมและบังคับใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย</p> 
<p>จัดให้มีทางหนีไฟที่สะดวกปลอดภัย</p> 	<p>จัดให้มีทางหนีไฟที่สะดวกปลอดภัย</p> 

4-13 ตรวจสอบให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล และกำหนดทางหนีไฟภายในอาคารและช่องทางการหนีไฟ

ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง(ต่อ)



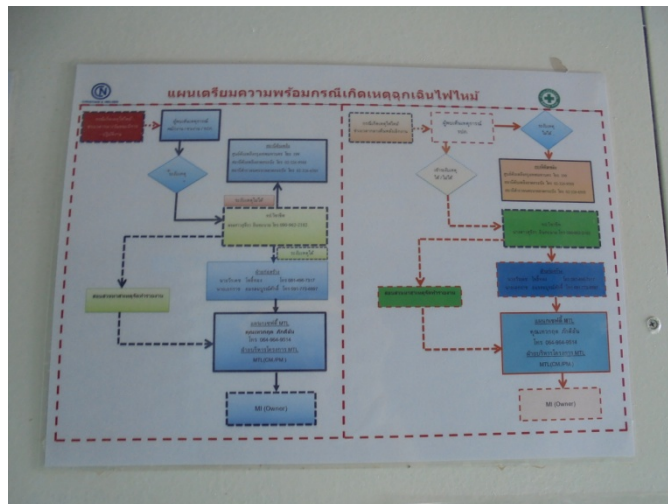
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

<p>จัดแสงสว่างในสถานที่ทำงานให้เหมาะสม</p> 	<p>จัดพื้นที่การทำงาน จัด 5 ส.</p> 
<p>ตรวจเยี่ยมชุมชนข้างเคียง</p> 	<p>ตรวจเยี่ยมชุมชนข้างเคียง</p> 
<p>ตรวจเยี่ยมชุมชนข้างเคียง</p> 	<p>ตรวจเยี่ยมชุมชนข้างเคียง</p> 

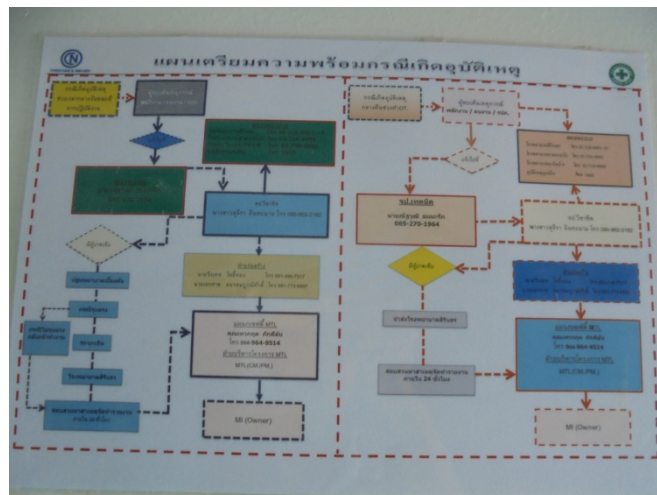
4.14 จัดพื้นที่ทำงานให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีแสงสว่างเพียงพอ และเข้าเยี่ยมชุมชนข้างเคียง

#### ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง(ต่อ)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.



4-15 บ้ายแผนเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้



4-16 บ้ายแผนเตรียมความพร้อมกรณีเกิดอุบัติเหตุ



4-17 กล้องรับความคิดเห็นที่ป้อมยามโครงการ

ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง(ต่อ)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

---



4-18 มีเครื่องกรองน้ำดื่มที่สะอาด



4-19 ทำความสะอาดฟุตบอลทางด้านหน้าโครงการและตัดต้นไม้เพิ่มพื้นที่บนฟุตบอล



4-20 ปิดป้ายมาตรการป้องกันโรค โควิด 19 ให้สวมหน้ากากอนามัยก่อนเข้าพื้นที่โครงการ

#### ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง(ต่อ)

---

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.



4-21 ปัจจุบันใช้ห้องล้างแบบชั่วคราว ให้ลูกค้าก่อนออกทุกสัปดาห์ และล้างห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ



4-22 จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ทำงานไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย



4-23 ติดป้ายรณรงค์ให้ป้องกันอัคคีภัย

ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง(ต่อ)





4-24 แนวท่อระบายน้ำริมรั้วโครงการ



4-25 ก่อสร้างถนนรอบอาคาร



4-26 ปิดคลุมกระบะก่อนออกจากโครงการ

**ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง(ต่อ)**



4-27 ก่อสร้างโครงการและคนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลและเข็มขัดนิรภัย



4-28 ติดตั้งถังเคมีดับเพลิงไว้ตามจุดต่าง ๆ

---

#### ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง(ต่อ)

---

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการ โรงแรม CORTYARD BY MARRIOTT SUVARNABHUMI ตั้งอยู่ที่ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กทม.

---



ติดตั้งเครื่องตรวจวัดฝุ่นละออง แบบ Gravimetric method ก๊าซมลพิษภายในพื้นที่โครงการ CO เครื่องตรวจวัดเสียง  
และเครื่องวัดแรงสั่นสะเทือน ภายในพื้นที่โครงการ เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ

### ภาพที่ 5 สถานีตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม